

COMUNICATO NR. 27 DEL COMITATO REGIONALE EMILIANO ROMAGNOLO DEL 6 GIUGNO 2013

REGOLAMENTO REGIONALE ATTIVITA' GIOVANISSIMI 2013

Si ripubblica, per opportuna conoscenza, il regolamento dell'attività Giovanissimi con le integrazioni apportate dai Consigli Federali di marzo e aprile e recepite dalla Commissione Giovanissimi Regionale.

ART. 1 ATTIVITA'

L'attività nelle categorie GIOVANISSIMI si svolge nel periodo compreso fra il **30 marzo e il 29 settembre**, nelle sole giornate di sabato e di domenica, fatta eccezione per le prove di abilità, di cicloturismo e per le manifestazioni promozionali, che possono essere organizzate tutto l'anno ed in qualsiasi giorno della settimana.

E' possibile partecipare, nei mesi di Aprile, Maggio, Giugno e Luglio, ad un massimo di 3 manifestazioni su strada in ciascun mese (**per giugno esiste una deroga a 4 manifestazioni**) Per l'anno 2013 viene confermato il 2^ fine settimana del mese per l'attività alternativa

L'attività su pista, quella tipo pista e le prove di velocità, limitatamente al periodo aprile - settembre, possono svolgersi in qualsiasi giorno della settimana.

Fatta eccezione per le prove di abilità, un giovanissimo non può partecipare nella medesima giornata a più di una gara.

E' consentito in ogni provincia, **per una sola volta durante la stagione**, organizzare una gara supplementare su strada durante la settimana (al di fuori del sabato e domenica) a condizione che vi siano ammessi esclusivamente i tesserati della provincia stessa, o, a discrezione dei Comitati Regionali, quelli di più province laddove il limitato numero di tesserati lo rendesse necessario. In questo caso la gara coprirà la disponibilità annuale di tutte le provincie ammesse.

ART. 2 SVOLGIMENTO DELLE GARE

Un giovanissimo può partecipare, nella stessa giornata, ad un solo tipo di gara, con esclusione delle prove di abilità, effettuate nel contesto della stessa organizzazione.

Un giovanissimo può partecipare, ad una successiva gara su strada o fuoristrada con un intervallo minimo di 5 giorni.

Il giovanissimo è tenuto a partecipare alle gare della provincia, in cui risulta tesserato (vedi deroga art.4 comma 2)

Nei mesi di giugno, luglio e agosto le manifestazioni devono svolgersi di massima la mattina e concludersi entro le ore 13.00 oppure, in caso di svolgimento nel pomeriggio, le manifestazioni devono iniziare non prima delle ore 16.00. In relazione a particolari situazioni climatiche che si riscontrano sul territorio la Commissione Giovanile ha la facoltà di autorizzare fasce orarie diverse, preventivamente richieste, in sede di approvazione della gara.

Nell'attività giovanissimi non sono ammessi reclami alla giuria contro l'ordine di arrivo o per fatti accaduti in corsa.

Le gare riservate alle categorie giovanissimi non possono prevedere pubblico pagante.

ART. 3 CLASSIFICAZIONI DELLE GARE

Le gare aperte ai giovanissimi sono:

- ✓ Prove su strada:
 - ✓ in circuito
 - ✓ tipo pista (corse a punti solo per le categorie G5 e G6 maschili e femminili)
- ✓ Prove su pista:
 - ✓ Prove di velocità
 - ✓ Corse a punti (solo categorie G5 e G6 maschili e femminili)
 - ✓ Altre prove dimostrative semplici (approvate dalla Commissione Giovanile Regionale)
- ✓ Prove di abilità
- ✓ Cicloturismo

- ✓ Prove fuoristrada

ART. 4 ISCRIZIONI ALLE GARE

Nelle gare dei Giovanissimi non sono ammesse tasse di iscrizione.

Le iscrizioni alle gare devono essere effettuate dalle società di appartenenza, che ne sono garanti a tutti gli effetti, esclusivamente attraverso il sistema informatico Federale, nel termine di 48 ore prima della gara. Per nessun motivo dovranno essere accettate iscrizioni fatte individualmente.

Ogni società è tenuta a gareggiare nella regione di appartenenza, salvo eccezioni e preventiva comunicazione al C.P. di appartenenza e C.R.E.R. con salvaguardia della giornata di attività alternativa in cui, ovviamente, non si potrà partecipare a gare su strada e/o fuoristrada fuori regione.

La conferma dell'iscrizione e la relativa verifica tessere dovrà avvenire entro mezz'ora prima dell'inizio della manifestazione e deve essere fatta da un rappresentante della società in possesso di regolare tessera federale o con delega della società stessa.

E' vietata l'iscrizione a due gare che si effettuano nello stesso giorno

ART. 5 APPROVAZIONE E ORGANIZZAZIONE GARE

Le gare per Giovanissimi vengono approvate dalla Commissione Giovanile Regionale

Lo svolgimento della gara è subordinato all'autorizzazione concessa dalla competente autorità amministrativa.

L'omologazione delle gare è a cura del Giudice Unico Regionale.

La società organizzatrice deve presentare, per tutte le manifestazioni, anche quelle promozionali (nelle quali rientrano le iniziative di tipo scolastico e le attività per non tesserati), il modulo di approvazione manifestazione, con il versamento della relativa tassa federale stabilita in 50.00 € almeno 40 giorni prima dell'effettuazione della gara ridotti a 10 giorni prima per le attività promozionali.

In caso di preventivo annullamento, di interruzione e/o di mancato svolgimento di una corsa per cause non dipendenti dalla volontà della società organizzatrice, la stessa potrà proporre alla Commissione Giovanile Regionale lo svolgimento ad altra data. Quest'ultima deciderà in merito, a suo insindacabile giudizio, tenendo anche presenti le esigenze del calendario.

La società organizzatrice deve mettere a disposizione del collegio di giuria un proprio rappresentante, tesserato della società, che la rappresenta a tutti gli effetti e per tutta la durata della manifestazione.

ART. 6 CARATTERISTICHE PERCORSI

Prove su strada

Tutte le manifestazioni debbono, obbligatoriamente, svolgersi in circuiti completamente chiusi al traffico.

Le caratteristiche dei circuiti devono essere le seguenti:

- ✓ sede stradale sufficientemente ampia, completamente asfaltata e prevalentemente pianeggiante;
- ✓ possibilmente di lunghezza non superiore a mt. 1.500.

L'arrivo, nelle gare su strada, deve avvenire su di un tratto rettilineo di circa 150 metri di cui almeno 70 metri prima della linea di arrivo ed almeno 50 metri dopo l'arrivo stesso transennati".

Gli organizzatori sono tenuti a predisporre, sulla linea d'arrivo, un piano rialzato per il Giudice di Arrivo.

Nelle gare su strada è obbligatoria una protezione della sede stradale adeguata anche lungo il tracciato laddove se ne ravvisasse la necessità.

Prove di velocità (primi sprint)

Le prove di velocità possono essere svolte su:

1. pista di ciclismo.
2. pista di atletica leggera.

3. rettilineo stradale pianeggiante. In questo caso dovrà essere predisposto un collegamento adeguato fra la zona di partenza e quella d'arrivo.

Prove di abilità

Tali prove possono essere organizzate in un'area asfaltata, in cemento, erbosa o sterrata, purché pianeggiante e chiusa al traffico.

Prove di cicloturismo

I percorsi, non particolarmente impegnativi, devono privilegiare zone di particolare valore paesaggistico, culturale, turistico. L'attività cicloturistica scolastica può svilupparsi nelle aree urbane e nei centri storici delle città.

Prove tipo pista

Si svolgono su circuito stradale chiuso al traffico, anche in concomitanza con gare riservate alle categorie agonistiche, e prevedono la corsa a punti per le sole categorie G/5 e G/6.

Prove su pista

Vengono svolte su pista di ciclismo. Le piste devono avere requisiti tali da permettere lo svolgimento delle gare con bici da strada, fermo restando le condizioni di massima sicurezza degli atleti.

Prove fuoristrada

Vengono svolte su percorsi prevalentemente sterrati che possono avere la presenza di dislivelli contenuti. Tali prove, per le categorie G6, possono essere effettuate anche in concomitanza con gare di cross country riservate alle categorie agonistiche, con una durata massima di 20 minuti.

ART. 7 REQUISITI BICICLETTE E MATERIALI DI USO

E' sempre obbligatorio l'uso del casco rigido omologato secondo le norme vigenti.

In tutte le prove è consentito l'utilizzo di qualsiasi tipo di bicicletta purché risponda ai requisiti di massima sicurezza e salvaguardia della incolumità dei concorrenti.

Nei Meeting delle prove fuoristrada è obbligatorio l'uso delle biciclette con ruote MTB da 29" o 26" o 24" o 20"

La bicicletta deve essere meccanicamente in perfetto stato.

E' vietato l'uso:

- ✓ di biciclette aerodinamiche;
- ✓ di biciclette con ruote *non classiche* (si intendono quelle con un numero minimo di 16 raggi e sezione del cerchio massimo di 5 centimetri **misurata nella parte più ampia del cerchio**)
- ✓ di protesi e appendici aerodinamiche di qualsiasi tipo, **fatta eccezione per le "barhands" previste per le biciclette da MTB come da specifica UCI**
- ✓ di manubri a corna;
- ✓ nei Meeting delle prove fuoristrada è vietato l'uso di gomme slick.

Prima della partenza la giuria effettuerà il controllo delle caratteristiche delle biciclette e dei rapporti, escludendo gli atleti fino a quando non siano state regolarizzate le violazioni alle norme verificate.

E' obbligatorio l'uso del numero dorsale o della tabella al telaio nelle prove dove è prevista.

E' vietato l'uso di apparecchiature riceventi e/o trasmettenti munite di auricolari di qualsiasi tipo e/o cellulari.

ART. 8 DISCIPLINA E CONTROLLO GARE

In tutte le gare è obbligatoria la presenza dei Commissari di Gara fatta eccezione per le manifestazioni promozionali e per le prove di cicloturismo, nelle quali non sono previsti Commissari di Gara.

La composizione della Giuria e la designazione, per le gare regionali, spetta alla Commissione Regionale Commissari di Gara.

Il controllo delle gare spetta al Presidente di Giuria che coordina il collegio di Giuria designato dalla Commissione Regionale Commissari di Gara.

Corse su strada: circuiti

Tale attività è consentita a tutte le categorie

Il chilometraggio massimo consentito per ciascuna categoria è stabilito dalle norme attuative proposte dal Settore Giovanile Nazionale e approvate dal Consiglio Federale.

In ogni gara, per motivi di sicurezza, la Giuria deve dividere i concorrenti in batterie nel caso in cui si superi del 10% il numero di 40 partenti (quindi massimo 44 partenti per batteria).

Ogni batteria ha un vincitore e non sono ammesse finali tra vincitori e/o piazzati delle singole batterie. Non sono consentiti traguardi intermedi.

E' facoltà del Presidente di Giuria, in accordo con il responsabile della manifestazione, decidere, dopo aver valutato le caratteristiche del percorso, se fermare o meno i doppiati dandone comunicazione prima della partenza.

Nelle categorie giovanissimi non è ammesso il cambio ruote o della bicicletta.

Nelle gare per giovanissimi non è consentita alcuna forma di rifornimento. Solo le categorie G4, G5 e G6 possono partire con la borraccia al seguito.

Corse tipo pista (corse a punti)

Possono partecipare a tali prove solo i tesserati Giovanissimi delle categorie G5 e G6 maschili e femminili.

Il chilometraggio massimo consentito per ciascuna categoria è stabilito dalle norme attuative proposte dal Settore Giovanile Nazionale e approvate dal Consiglio Federale

Sono previsti traguardi intermedi a punteggio. Tali traguardi devono essere stabiliti su un numero di giri complessivamente più prossimo ai 2 chilometri.

In ogni gara, per motivi di sicurezza, la Giuria deve dividere i concorrenti in batterie nel caso in cui si superi il numero di 25 partenti.

Ogni batteria ha un vincitore e non sono ammesse finali tra i vincitori e/o i piazzati delle singole batterie.

Corse su pista

Prove di velocità (primi sprint)

Tali prove sono aperte a tutte le categorie.

Su velodromo e su pista di atletica leggera la prova si effettua su un solo giro di pista. Su strada la distanza massima prevista è di 250 metri.

Ciascuna batteria può essere composta da un massimo di 6 concorrenti.

Le modalità di svolgimento di tali prove vengono stabilite dalle norme attuative proposte dal Settore Giovanile Nazionale e approvate dal Consiglio Federale.

Corsa a punti

Possono partecipare a tali prove solo i tesserati Giovanissimi delle categorie G5 e G6 maschili e femminili.

I traguardi intermedi si disputano ogni due chilometri o numero di giri più vicino ai km. 2.

Il chilometraggio massimo consentito per ciascuna categoria è stabilito dalle norme attuative proposte dal Settore Giovanile Nazionale e approvate dal Consiglio Federale

In ogni gara, per motivi di sicurezza, la Giuria deve dividere i concorrenti in batterie nel caso in cui si superi il numero di 18 partenti.

Le modalità di svolgimento delle prove in argomento sono stabilite dalle norme attuative proposte dal Settore Giovanile Nazionale e approvate dal Consiglio Federale.

Prove di abilità

Tale attività è consentita a tutte le categorie.

Si possono praticare con qualsiasi tipo di bicicletta.

Le modalità di svolgimento delle suddette prove sono stabilite dalle norme attuative proposte dal Settore Giovanile Nazionale e approvate dal Consiglio Federale.

ART. 9 MANIFESTAZIONI PROMOZIONALI

Le manifestazioni promozionali sono costituite da attività non agonistiche per non tesserati (eventualmente aperte anche ai tesserati) effettuate con bicicletta di qualsiasi tipo.

“Si considerano manifestazioni promozionali tutti quegli eventi non agonistici in cui prevalgono componenti ludiche, addestrative, educative e/o ecologiche quali: gimkane, passeggiate ecologiche o altre manifestazioni dimostrative semplici, senza pubblicazione di classifiche e nelle quali non è prevista la presenza di Commissari di gara”.

Nelle manifestazioni promozionali è obbligatorio, a cura della società organizzatrice, provvedere alla copertura assicurativa dei partecipanti secondo le procedure definite dalla F.C.I. e dandone comunicazione almeno 7 giorni prima alla Commissione Giovanissimi del Comitato Regionale

ART. 10 PROVE DI CICLOTURISMO

I giovanissimi possono partecipare all'attività cicloturistica disciplinata dalla Struttura Amatoriale Nazionale, d'intesa con il Settore Giovanile Nazionale.

ART. 11 PROVE FUORISTRADA

I giovanissimi partecipano alle gare di fuoristrada nelle seguenti specialità:

- ✓ il Cross Country: gara individuale in circuito a differente dislivello ma contenuto
- ✓ la Down Hill: gara individuale con percorso in discesa
- ✓ il 4-Cross: gara collettiva ad eliminazione con dislivello prevalentemente in discesa
- ✓ il Bike Trial: gare individuale di abilità ad ostacoli
- ✓ il Bmx: gara collettiva su pista specialistica

ART. 12 NORME DI SICUREZZA

La società organizzatrice dovrà designare un Responsabile dell'Organizzazione nominato, fra i tesserati federali appartenenti alla società medesima o ad altra società, ma in tal caso dovrà comunicare l'accettazione dell'incarico per scritto alla società organizzatrice e che sarà il garante di tutti gli aspetti connessi alla sicurezza della manifestazione. In caso di sua assenza la società organizzatrice dovrà provvedere alla sua sostituzione con altra persona avente pari caratteristiche dandone opportuna comunicazione scritta al Presidente di Giuria.

In caso di maltempo, qualsiasi attività all'aperto deve essere sospesa e/o annullata. Tale decisione è di competenza del Responsabile dell'Organizzazione.

Spetta al suddetto responsabile stabilire la sospensione e/o l'annullamento della gara comunicando la propria decisione per iscritto al Presidente di Giuria, in mancanza dell'ordinanza di chiusura al traffico.

ART. 13 ASSISTENZA SANITARIA

In tutte le gare per giovanissimi è obbligatoria la presenza di almeno una autoambulanza dotata di attrezzature per il primo soccorso che sarà assicurato da personale para medico e di un medico.

Il responsabile dell'organizzazione è il garante del rispetto della norma che precede.

La mancanza dell'attrezzatura di cui al primo comma del presente articolo, autorizza il responsabile dell'organizzazione all'annullamento della gara.

ART. 14 PREMI

E' vietata l'assegnazione di premi in denaro o premi in natura di elevato valore economico.

Verranno premiati i primi 5 maschi classificati e le prime tre femmine classificate con premi a discrezione della società organizzatrice.

A tutti i partecipanti ogni società provvederà ad assegnare un gadget o un premio.

Dovrà essere previsto un premio almeno alle prime 3 società della classifica, non cumulativa con altre, la classifica sarà stilata in base al piazzamento ottenuto dai primi 5 classificati di ogni batteria: cinque punti al primo, quattro al secondo e così via fino al quinto cui andrà un punto. Per le batterie femminili valgono le prime 3 classificate con i punteggi 3, 2, 1.

Verrà premiata la società con il maggior numero di partecipanti, non cumulativa con altre.

Verrà, inoltre, previsto un premio di partecipazione anche a tutte le rimanenti società

ART. 15 CAMPIONATI

Deve essere prevista l'assegnazione di titoli per società attraverso i meeting regionali e/o provinciali

Non possono essere disputati Campionati Provinciali o Regionali individuali.

PER QUANTO NON CONTEMPLATO NEL PRESENTE REGOLAMENTO SI FA RIFERIMENTO AL REGOLAMENTO NAZIONALE E RELATIVE NORME ATTUATIVE, NONCHE' AL PROSPETTO INFRAZIONI E SANZIONI SOCIETÀ ED ATLETI

Il Presidente
Davide Balboni