

## COMUNICATO NR. 59 DEL COMITATO REGIONALE EMILIANO ROMAGNOLO DEL 28 NOVEMBRE 2013

### NORME DEL CALENDARIO 2014

In seguito alle Norme per l'attività del prossimo anno Vi comunichiamo che:

· Nei mesi **Aprile, Maggio, Giugno e Luglio** gli atleti delle categorie **Esordienti** ed **Allievi** possono effettuare un numero di gare SU STRADA massime pari alle domeniche del mese meno una, a loro scelta.

In Emilia Romagna, nei suddetti mesi, verranno pertanto calendariate tre sole gare su strada in aprile, maggio e luglio; e quattro sole gare su strada in giugno. Le domeniche riservate alle gare che rientrano nel progetto dell'attività multidisciplinare (per gli *Esordienti*: pista o fuoristrada-ciclocross e/o mtb; per gli *Allievi*: pista o fuoristrada-ciclocross e/o mtb, cronometro e gare a frazioni) sono: 20 aprile (SS Pasqua), 11 maggio, 8 giugno e 13 luglio.

· le manifestazioni ripartite per giornata sono: Juniores 1; Allievi 2; Esordienti 2.

La STR si riserva di salvaguardare alcune gare di interesse regionale (manifestazioni protette) non inserendo più di una manifestazione in tale data.

Le gare valide quali prove di Campionato Regionale delle categorie Juniores M/F, Allievi M/F ed Esordienti M/F si dovranno svolgere entro il mese di Giugno 2014.

Le Province interessate, in base alla rotazione approvata dal Consiglio Regionale in data 18 maggio 2013, sono: categorie Esordienti 1° e 2° anno Ferrara; categoria Allievi Parma, categoria Juniores Ravenna.

Le società che intendono organizzare i campionati regionali – anche per quanto riguarda le categorie femminili Esordienti, Allieve e Juniores - dovranno fare richiesta alla S.T.R., tramite il loro comitato provinciale, entro e non oltre 21 dicembre 2013.

· BRACCIALE DEL CRONOMEN

In seguito all'intenzione da parte della F.C.I. di confermare il progetto "Bracciale del cronomen", anche per il 2014 verranno programmate gare a Cronometro da effettuarsi in tre prove dei mesi di Aprile - Maggio - Giugno. Una di queste sarà valida per l'assegnazione delle maglie di Campione Regionale.

**1.** I Comitati Provinciali formeranno due gruppi di lavoro

A) Piacenza - Parma - Reggio Emilia - Modena

B) Bologna - Ferrara - Ravenna - Forli/Cesena – Rimini

**2.** Il Calendario in prima stesura si definirà in sede Provinciale; successivamente i Presidenti Provinciali di ogni gruppo, formulato il Calendario Interprovinciale, si ritroveranno presso il C.R.E.R. **Sabato 11 gennaio 2014** per stilare una prima versione del calendario regionale comprensivo di prove su strada, a cronometro e a frazioni.

**3. Sabato 25 gennaio** avverrà la stesura DEFINITIVA dopo che la S.T.R. avrà stabilito eventuali assegnazioni di date richieste in concomitanza.

**4.** Le Società che intendono calendariare gare su strada, a cronometro e a frazioni, dovranno inviare richiesta scritta su carta intestata della Società al Comitato Provinciale di appartenenza completa di:

- Data in cui si vuole organizzare la gara e data alternativa
- Denominazione e anzianità della gara
- Tipo di gara (linea - criterium)
- Località di svolgimento

**5.** Se la richiesta non sarà completa di quanto richiesto, la Società perderà tutti i diritti.

**6.** In seguito alla stesura definitiva del calendario (gennaio 2014) la società organizzatrice dovrà versare il seguente importo dei Diritti di Segreteria al rispettivo Comitato Provinciale:

Gara Allievi	€	50,00
Gara Juniores	€	60,00
Gara Under - Elite	€	70,00

(Le gare su strada riservate alle categorie Esordienti M/F, Donne Allieve, Donne Juniores e le gare a cronometro sono esentate dal pagamento dei Diritti di Segreteria)

Gara tipo pista	€	40,00
Busta Tecnica	€	5,00

Per i Campionati Regionali l'importo dei Diritti di Segreteria viene raddoppiato.

In caso di inserimento dopo la stesura definitiva del calendario il Diritto di Segreteria è da considerarsi raddoppiato.

In caso di rinuncia, non per giusta e documentata causa, la sanzione penale corrisponde al triplo

**7.** Nella stesura dei Calendari si privilegeranno i seguenti requisiti:

- percorsi tecnicamente validi, e che non abbiano avuto negli anni precedenti problemi organizzativi e di sicurezza, anche tenendo conto dei Rapporti redatti dai Giudici di Gara;
- Anzianità della gara,
- Società che hanno tesserato atleti nella categoria della gara in programma.

**N.B. Il calendario dell'attività pista e tipo pista verrà definito a fine gennaio**

RICORDIAMO A TUTTI GLI ORGANIZZATORI CHE:

1. I programmi di gara devono **OBBLIGATORIAMENTE** pervenire alla S.T.R. per l'approvazione, **entro e non oltre 30 giorni** prima della data di effettuazione. In caso contrario la gara non verrà autorizzata e la società organizzatrice incorrerà nella sanzione amministrativa pari a quanto stabilito dall'art. 1.1 allegato 3 del Regolamento Tecnico Attività Agonistica.
2. Il programma gara per essere approvato deve obbligatoriamente:
  - essere compilato tramite la Procedura Informatica Federale,
  - riportare la validazione on line del Comitato Provinciale competente del territorio in cui si svolge la gara;
  - riportare il nominativo e numero tessera dell'Addetto alla Giuria;
  - riportare il nominativo e numero tessera del Direttore di Corsa e del Vice Direttore (la presenza del Vicedirettore di Corsa non è obbligatoria nella categoria Esordienti e nella categoria Allievi se la gara è un criterium)
  - riportare il luogo dove si svolgerà l'eventuale Controllo Antidoping;
  - riportare l'ora di inizio e fine Verifica Licenza;
  - riportare l'ora di partenza;
  - riportare l'ora e luogo del ritrovo
  - riportare l'ora ed il luogo ove si svolgerà la Riunione Tecnica;
  - riportare una descrizione sintetica del percorso di gara;
  - riportare il chilometraggio totale della gara.

Se la gara si svolge su percorso ripetuto:

- indicare la lunghezza del circuito;
- indicare il numero di giri da percorrere;

3. In caso di rinuncia all'organizzazione di una gara calendariata, non per giusta e documentata causa, la sanzione corrisponde al triplo del Diritto di Segreteria
4. Eventuali successivi inserimenti dopo la stesura definitiva potranno avvenire solo su INSINDACASILE giudizio della S.T.R. e in ogni caso solo in presenza di effettiva necessità di nuova gara.
5. Nelle giornate di elezioni governative, o eventi straordinari, le gare che non otterranno le autorizzazioni delle Autorità competenti, potranno essere organizzate solamente nel rispetto totale delle disposizioni che verranno emanate dalla F.C.I..
6. I programmi delle gare per Elite, Under 23, Under 21, Juniores, Donne Junior e delle categorie minori che comportino tratti di salita dovranno essere corredati da: planimetria, altimetria e tabella di marcia con almeno due medie.
7. A tutte le gare indistintamente deve essere allegata l'accettazione del Direttore di Corsa e del Vice quando richiesto.
8. Tutti i percorsi delle gare dei vari Campionati Regionali dovranno essere concordati e visionati, con gli Organizzatori, dalla S.T.R..

Le planimetrie e le altimetrie dovranno essere presentate **almeno 60 giorni prima della gara.**

9. La partecipazione alla prova unica di Campionato Regionale è obbligatoria per tutti i tesserati alla F.C.I. delle società della regione (anche di nazionalità straniera).

Gli Atleti che non partecipano alla prova unica del CR non possono partecipare a nessuna gara fuori dalla Regione Emilia Romagna.

10. Tutte le gare di Campionato Regionale dovranno effettuarsi prima dei Campionati Italiani di categoria.
11. I tesserati Esordienti M/F ed Allievi M/F stranieri tesserati F.C.I. con Società della Regione possono concorrere all'assegnazione della maglia di C.R.
12. Per tutto quanto non contemplato nelle presenti norme, vige quanto previsto dalle Norme Attuative 2014

### **ESORDIENTI 1° - 2° ANNO**

#### REGOLE DI CATEGORIA

**Inizio e fine attività così come stabilito dalle disposizioni della S.T.F.:**  
**dalla 1ª domenica di Aprile all'ultima domenica di Settembre.**

**Si corre nelle giornate di Domenica e Festivi infrasettimali.**

- Gli atleti possono effettuare un numero di gare su strada massime pari alle domeniche del mese meno una, a loro scelta.
- In Emilia Romagna, nei mesi Aprile, Maggio, Giugno e Luglio, le domeniche riservate alle gare che rientrano nel progetto dell'attività multisportiva (per gli *Esordienti*: pista o fuoristrada-ciclocross e/o mtb) sono: 20 aprile (SS Pasqua), 11 maggio, 8 giugno e 13 luglio.

**Il chilometraggio delle gare è stabilito dalle Norme Attuative Federali.**

Attività	Periodo	1° anno	2° anno
----------	---------	---------	---------

Linea	Aprile - Maggio - Giugno	Max 30 Km	max 40 Km
	Luglio - Agosto - Settembre	Max 40 Km	max 50 Km
Criterium	Aprile - Maggio - Giugno	Max 25 Km	max 35 Km
	Luglio - Agosto - Settembre	Max 30 Km	max 40 Km

A PARTIRE DAL MESE ANTECEDENTE IL CAMPIONATO ITALIANO SU STRADA, SI INVITANO LE SOCIETÀ A PROPORRE UN CHILOMETRAGGIO QUANTO PIÙ VICINO AL MASSIMO CONSENTITO.

Si organizzeranno massimo 2 (due) gare per ogni giornata fino alla fine dell'attività agonistica.

La S.T.R. può dare la possibilità di inserire gare, dopo la stesura del Calendario, previa disponibilità di date, a suo **insindacabile** parere.

Gli Esordienti 1° e 2° anno devono correre separatamente in manifestazioni organizzate nella stessa località (art. 4.2)

La S.T.R. può approvare Gara Unica tra ES 1° e 2° anno (art. 4.2.5)

#### LIMITAZIONI PARTENTI

1. Quando ci sono due Gare in Regione, la S.T.R. limiterà i partenti regionali di ognuna al numero pari alla metà dei tesserati al momento dell'approvazione per favorire un'equa partecipazione in entrambe le manifestazioni. Da questa limitazione sono escluse le categorie femminili.
2. Quando c'è una sola gara in Regione (sia essa in linea o in criterium), a meno di limitazioni o difficoltà di percorso evidenziati dall'Organizzatore o dal C.P. competente per Territorio, il limite è 200 (duecento) partenti come da R.T.A.A. compresi gli extraregionali.

Nella stessa data del Campionato Regionale non saranno calendariate altre gare e la partecipazione ad esso è obbligatoria.

E' ammessa la partecipazione di atleti stranieri, tesserati alla FCI per società della regione, che concorrono all'assegnazione del titolo regionale.

In tutte le gare è obbligatorio l'uso di un solo numero dorsale e di un solo numero adesivo sul casco.

Ove è previsto arrivo con fotofinish e/o il palco del Giudice di Arrivo sul lato destro è obbligatorio il doppio numero dorsale.

Nelle prove di Campionato Regionale l'Organizzatore ha l'**obbligo** di predisporre i servizi di fotofinish, cambio ruote e radio corsa.

**Rapporto massimo consentito:** 52 x 18 (mt. 6,20)

**Il controllo rapporti** verrà effettuato con le seguenti modalità:

- la  società organizzatrice dovrà sempre predisporre gli strumenti per la misurazione dei rapporti, sia alla partenza che all'arrivo della gara;
- il D.S.  al momento della verifica licenze dovrà presentare alla Giuria su carta intestata della Società (a firma del Presidente e del D.S.) la dichiarazione che il mezzo tecnico (bicicletta, ruote, rapporti) dei propri atleti rispetti i parametri tecnici previsti dal regolamento;
- durante  la riunione tecnica il Presidente di Giuria comunicherà le modalità di effettuazione del controllo rapporti;
- 20  minuti prima del via il Presidente di Giuria individuerà n° 10 atleti (scelti a sorteggio) i quali dovranno presentarsi per eseguire il controllo rapporti;

Durante la gara se verranno evidenziate anomalie nei rapporti degli atleti gli stessi saranno estromessi immediatamente dalla competizione;

Dopo l'arrivo il Presidente di Giuria potrà richiedere un ulteriore controllo ai primi 5 atleti arrivati, ed eventualmente, a giudizio della stessa giuria, ad altri atleti classificati in tempo massimo, che durante la gara abbiano evidenziato anomalie;

### **Modalità iscrizioni gare regionali**

Le iscrizioni devono essere fatte con il sistema informatico federale solo dalla società di appartenenza.

Le iscrizioni saranno aperte 30 giorni prima lo svolgimento della gara.

Le iscrizioni si chiudono 2 giorni prima della partenza della stessa.

L'organizzatore non può intervenire a modificare il numero progressivo di iscrizione nel "fattore k".

L'eventuale cancellazione dell'iscrizione di un proprio atleta, può essere fatta dalla società solo fino a 5 giorni prima dello svolgimento della gara.

### **Ruote**

E' consentito l'uso esclusivo di ruote con almeno 16 raggi metallici.

I raggi possono essere rotondi, piatti od ovali.

La sezione del cerchio non dovrà superare i 5 cm per ogni suo lato.

**Il Campionato Regionale Esordienti 2014 è assegnato alla Provincia di Ferrara.**

**Il campionato Italiano si svolgerà domenica 13 luglio in luogo da destinarsi.**

**ALLIEVI**

REGOLE DI CATEGORIA

**Inizio e fine attività così come stabilito dalle disposizioni della S.T.F.:**  
**dall'ultima domenica di marzo alla seconda domenica di Ottobre.**

**Si corre nelle giornate di Domenica e Festivi infrasettimali.**

**Gare a cronometro, tutti i giorni tranne il Lunedì.**

- Gli atleti possono effettuare un numero di gare su strada massime pari alle domeniche del mese meno una, a loro scelta.
- In Emilia Romagna, nei mesi Aprile, Maggio, Giugno e Luglio, le domeniche riservate alle gare che rientrano nel progetto dell'attività multisportiva (per gli *Allievi*: pista o fuoristrada-ciclocross e/o mtb, cronometro e gare a frazioni) sono: 20 aprile (SS Pasqua), 11 maggio, 8 giugno e 13 luglio.

**Il chilometraggio delle gare è stabilito dalle Norme Attuative Federali.**

Attività	Periodo	
Linea	Marzo - Aprile – Maggio	max 60 Km
	Giugno – Luglio	max 80 Km
	Da Agosto a fine	max 90 Km
Criterium	Da Marzo a Giugno	max 50 Km
	Da Luglio a fine	max 60 Km
Gare a frazioni	Da Marzo a maggio	max 40 Km in linea + 10 Km crono individuale
Gare a frazioni	Da Giugno a Ottobre	max 50 Km in linea + 10 Km crono individuale
Cronometro	Individuale	max 10 Km
	Coppie	max 20 Km
	Squadre	max 30 Km

A PARTIRE DAL MESE ANTECEDENTE IL CAMPIONATO ITALIANO SU STRADA, SI INVITANO LE SOCIETÀ A PROPORRE UN CHILOMETRAGGIO QUANTO PIÙ VICINO AL MASSIMO CONSENTITO.

Si organizzeranno massimo 2 (due) gare per ogni giornata fino alla fine dell'attività agonistica.

La S.T.R. può dare la possibilità di inserire gare, dopo la stesura del Calendario, previa disponibilità di date, a suo **insindacabile** parere.

#### LIMITAZIONI PARTENTI

1. Quando ci sono due Gare in Regione, la S.T.R. limiterà i partenti regionali di ognuna al numero pari alla metà dei tesserati al momento dell'approvazione per favorire un'equa partecipazione in entrambe le manifestazioni. Da questa limitazione sono escluse le categorie femminili.
2. Quando c'è una sola gara in Regione (sia essa in linea o in criterium), a meno di limitazioni o difficoltà di percorso evidenziati dall'Organizzatore o dal C.P. competente per Territorio, il limite è 200 (duecento) partenti come da R.T.A.A. compresi gli extraregionali.

Nella stessa data del Campionato Regionale non saranno calendariate altre gare e la partecipazione ad esso è obbligatoria.

E' ammessa la partecipazione di atleti stranieri, tesserati alla FCI per società della regione, che concorrono all'assegnazione del titolo regionale.

In tutte le gare è obbligatorio l'uso di un solo numero dorsale e di un solo numero adesivo sul casco.

Ove è previsto arrivo con fotofinish e/o il palco del Giudice di Arrivo sul lato destro è obbligatorio il doppio numero dorsale.

Si consiglia vivamente di richiedere il Cambio Ruote nelle gare in Linea.

Nelle prove di Campionato Regionale l'Organizzatore ha l'**obbligo** di predisporre i servizi di fotofinish, cambio ruote e radio corsa.

**Rapporto massimo consentito:** 52 x 16 (mt. 6,94)

Il **controllo rapporti** verrà effettuato con le seguenti modalità:

la  società organizzatrice dovrà sempre predisporre gli strumenti per la misurazione dei rapporti, sia alla partenza che all'arrivo della gara;

il D.S.  al momento della verifica licenze dovrà presentare alla Giuria su carta intestata della Società (a firma del Presidente e del D.S.) la dichiarazione che il mezzo tecnico (bicicletta, ruote, rapporti) dei propri atleti rispetti i parametri tecnici previsti dal regolamento;

durante  la riunione tecnica il Presidente di Giuria comunicherà le modalità di effettuazione del controllo rapporti;

20  minuti prima del via il Presidente di Giuria individuerà n° 10 atleti (scelti a sorteggio) i quali dovranno presentarsi per eseguire il controllo rapporti;

Durante la gara se verranno evidenziate anomalie nei rapporti degli atleti gli stessi saranno estromessi immediatamente dalla competizione;

Dopo l'arrivo il Presidente di Giuria potrà richiedere un ulteriore controllo ai primi 5 atleti arrivati, ed eventualmente, a giudizio della stessa giuria, ad altri atleti classificati in tempo massimo, che durante la gara abbiano evidenziato anomalie;

#### **Modalità iscrizioni gare regionali**

Le iscrizioni devono essere fatte con il sistema informatico federale solo dalla società di appartenenza.

Le iscrizioni saranno aperte 30 giorni prima lo svolgimento della gara.

Le iscrizioni si chiudono 2 giorni prima della partenza della stessa.

L'organizzatore non può intervenire a modificare il numero progressivo di iscrizione nel "fattore k".

L'eventuale cancellazione dell'iscrizione di un proprio atleta, può essere fatta dalla società solo fino a 5 giorni prima dello svolgimento della gara.

### **Ruote**

E' consentito l'uso esclusivo di ruote con almeno 16 raggi metallici.

I raggi possono essere rotondi, piatti od ovali.

La sezione del cerchio non dovrà superare i 5 cm per ogni suo lato. E' inoltre ammesso l'utilizzo di ruote conformi all'art. 1.3.018 del regolamento UCI, inserite negli appositi elenchi.

**Il Campionato Regionale Allievi 2014 è assegnato alla Provincia di Parma.**

**Il campionato Italiano si svolgerà domenica 13 luglio in luogo da destinarsi.**

## **JUNIORES**

### REGOLE DI CATEGORIA

**Inizio e fine attività così come stabilito dalle disposizioni della S.T.F.:**  
**dalla seconda domenica di Marzo alla terza domenica di Ottobre.**

**Si corre nelle giornate di Domenica e festivi infrasettimanali salvo diverse disposizioni della S. T.F.**  
**Le gare a cronometro si possono correre tutti i giorni escluso il lunedì.**

### **Ex art. 11.1.3**

Nel corso dell'anno l'atleta può partecipare a:

- due gare a tappe per il primo anno compresa la partecipazione con la Rappresentativa Regionale o Interregionale; tre gare a tappe per il secondo anno compresa la partecipazione con la Rappresentativa Regionale o Interregionale
- da tale computo sono escluse le gare con la Squadra Nazionale.

Gli atleti del primo anno non possono partecipare a più di cinque giorni di gara a tappe al mese.

**Il chilometraggio delle gare è stabilito dalle Norme Attuative Federali.**

Attività	Periodo	
Linea	Fino al 30 Aprile	max 100 Km
	Dal 1 Maggio al 30 Giugno	max 120 Km
	Dopo il 1 Luglio	max 130 Km
Criterium		max 80 Km
Cronometro	individuale	max 20 Km
	coppie	max 30 Km
	squadre	max 40 Km

A PARTIRE DAL MESE ANTECEDENTE IL CAMPIONATO ITALIANO SU STRADA, SI INVITANO LE SOCIETÀ A PROPORRE UN CHILOMETRAGGIO QUANTO PIÙ VICINO AL MASSIMO CONSENTITO.

Si organizzerà una sola gara per giornata.

La S.T.R. può dare la possibilità di inserire gare, dopo la stesura del Calendario, a suo **insindacabile** parere e solo se la data è completamente libera.

In caso di gare Internazionali o Nazionali in Regione si propone non calendariare gare.

## LIMITAZIONE PARTENTI

Le gare in circuito possono essere con partecipazione limitata secondo il percorso o se richiesta dalla società organizzatrice.

Nella stessa data del Campionato Regionale non saranno calendariate altre gare e la partecipazione ad esso è obbligatoria.

Anche gli atleti stranieri, tesserati alla FCI per società della regione, concorrono all'assegnazione del titolo regionale.

In tutte le gare è obbligatorio l'uso di un solo numero dorsale e di un solo numero adesivo sul casco.

Ove è previsto arrivo con fotofinish e/o il palco del Giudice di Arrivo sul lato destro è obbligatorio il doppio numero dorsale.

### **Rapporto massimo consentito:** mt 7,93

Nelle gare regionali e nazionali, il **controllo rapporti** verrà effettuato con le seguenti modalità:

la società organizzatrice dovrà sempre  predisporre gli strumenti per la misurazione dei rapporti, sia alla partenza che all'arrivo della gara;

il D.S. al momento della verifica licenze  dovrà presentare alla Giuria su carta intestata della Società (a firma del Presidente e del D.S.) la dichiarazione che il mezzo tecnico (bici, ruote, rapporti) dei propri atleti rispetti i parametri tecnici previsti dal regolamento;

durante la riunione tecnica il Presidente di  Giuria comunicherà le modalità di effettuazione del controllo rapporti;

20 minuti prima del via il Presidente di Giuria individuerà n° 10 atleti (scelti a sorteggio) i quali dovranno presentarsi per eseguire il controllo rapporti;

Durante la gara se verranno evidenziate anomalie nei rapporti degli atleti gli stessi saranno estromessi immediatamente dalla competizione;

Dopo l'arrivo il Presidente di Giuria potrà richiedere un ulteriore controllo ai primi 5 atleti arrivati, ed eventualmente, a giudizio della stessa giuria, ad altri atleti classificati in tempo massimo, che durante la gara abbiano evidenziato anomalie.

### **Modalità iscrizioni gare regionali**

Le iscrizioni saranno aperte 30 giorni prima lo svolgimento della gara.

Le iscrizioni si chiudono 2 giorni prima della partenza della stessa.

L'organizzatore non può intervenire a modificare il numero progressivo di iscrizione nel "fattore k".

L'eventuale cancellazione dell'iscrizione di un proprio atleta, può essere fatta dalla società solo fino a 5 giorni prima dello svolgimento della gara.

Potranno essere indicate un massimo di due riserve.

### **Ex art. 11.2.9**

Si concede agli Under 23 di 19 anni, che durante il secondo anno da Juniores non abbiano ottenuto alcun punto di valorizzazione nelle gare su strada di gareggiare nelle sole gare regionali su strada, (escluse le prove a cronometro), ad esclusione delle prove di Campionato, con la categoria Juniores, previa autorizzazione del CR di appartenenza concomitante all'emissione della tessera federale, adeguandosi alle regole della categoria stessa.

Al conseguimento di 10 punti di valorizzazione, tali Under 23 di 19 anni non potranno più gareggiare con la categoria Juniores.

**Il Campionato Regionale Juniores 2014 strada è assegnato alla Provincia di Ravenna.**

**Il campionato Italiano si svolgerà domenica 22 giugno in luogo da destinarsi.**



## ELITE / UNDER 23 - UNDER 21

### REGOLE DI CATEGORIA

**Inizio e fine attività così come stabilito dalle disposizioni della S.T.F.:**

**Dal sabato precedente l'ultima domenica di Febbraio fino al 31 Ottobre.**

**Si corre nelle giornate di Martedì, Sabato, Domenica e festivi infrasettimanali, in gare in circuito e linea.**

**Possono correre tutti i giorni, escluso il lunedì in gare a cronometro.**

**Il chilometraggio delle gare è stabilito dalle Norme Attuative Federali.**

Elite - Under 23	In linea giorni festivi	max 170 Km
	In linea giorni feriali	max 140 Km
	Criterium	max 100 Km
	crono individuale	max 30 Km
	crono coppie	max 40 Km
	crono squadre	max 50 Km
Under 23	In linea giorni festivi	max 150 Km
	In linea giorni feriali	max 135 Km
	Criterium	max 100 Km
	crono individuale	max 25 Km
	crono coppie	max 40 Km
	crono squadre	max 50 Km
Under 21	In linea giorni festivi	max 140 Km
	In linea giorni feriali	max 130 Km
	Criterium	max 100 Km
	crono individuale	max 25 Km

La S.T.R. può dare la possibilità di inserire gare, dopo la stesura del Calendario, previa disponibilità di date, a suo **insindacabile** parere e solo se la data è completamente libera.

Quando in Regione c'è in programma una gara del calendario Nazionale o Internazionale Elite o Under 23, si può calendariare una sola gara.

### LIMITAZIONE PARTENTI

Le gare in circuito possono essere con partecipazione limitata secondo il percorso o se richiesta dalla società organizzatrice.

Il Campionato Regionale sarà effettuato in gara regionale aperta agli extra regionali.

Anche gli atleti stranieri, tesserati alla FCI per società della regione, concorrono all'assegnazione del titolo regionale.

**Il campionato Italiano Elite s.c. si svolgerà sabato 7 giugno in luogo da destinarsi.**

**Il campionato Italiano Under 23 si svolgerà domenica 29 giugno in luogo da destinarsi.**

## **DONNE JUNIORES**

### REGOLE DI CATEGORIA

**Inizio e fine attività così come stabilito dalle disposizioni della S.T.F.:**  
**Dalla seconda domenica di Marzo fino alla terza domenica di ottobre**

**Possono correre la domenica e gli altri giorni festivi in gare Internazionali, Nazionali e Regionali di interesse nazionale.**

**Possono correre in gare a cronometro tutti i giorni, escluso il lunedì.**

**Il chilometraggio delle gare è stabilito dalle Norme Attuative Federali.**

In linea	max 80 Km
criterium	max 60 Km
crono individuale	max 15 Km
crono coppie	max 20 Km
crono squadre	max 30 Km

**Non è previsto un calendario regionale.** La formazione del calendario è di competenza della S.T.F. – Settore strada.

Il Campionato Regionale sarà effettuato in gara regionale aperta agli extra regionali. Anche gli atleti stranieri, tesserati alla FCI per società della regione, concorrono all'assegnazione del titolo regionale.

La partecipazione a tali gare, ad esclusione di quelle internazionali aperte solo alle Donne Junior, è riservata alle atlete Junior (17/18 anni) con facoltà di partecipazione per le Donne Elite di 19 anni che in questo caso dovranno adeguarsi alla regolamentazione in vigore per le Donne Junior. La facoltà di partecipazione delle Donne Elite di 19 anni con la categoria delle Junior, decade al raggiungimento di 25(venticinque) punti ottenuti come da art. 11.4.11.

La gara avrà ordine di arrivo e montepremi unico, con punteggio di valorizzazione FCI solo per le prime 5 donne junior classificate.

**Per tutte le gare su strada**, a tappe ed a cronometro, lo sviluppo massimo consentito del rapporto è di mt. 7,93 (52x14).

Nelle gare regionali e nazionali, il **controllo rapporti** verrà effettuato con le seguenti modalità:

la società organizzatrice dovrà sempre predisporre gli strumenti per□ la misurazione dei rapporti, sia alla partenza che all'arrivo della gara;

il D.S. al momento della verifica licenze dovrà presentare alla Giuria□ su carta intestata della Società (a firma del Presidente e del D.S.) la dichiarazione che il mezzo tecnico (bici, ruote, rapporti) dei propri atleti rispetti i parametri tecnici previsti dal regolamento;

durante la riunione tecnica il Presidente di Giuria comunicherà le□ modalità di effettuazione del controllo rapporti;

20 minuti prima□ del via il Presidente di Giuria individuerà n° 10 atleti (scelti a sorteggio) i quali dovranno presentarsi per eseguire il controllo rapporti;

Durante la gara se verranno evidenziate anomalie nei rapporti degli atleti gli stessi saranno estromessi immediatamente dalla competizione;

Dopo l'arrivo il Presidente di Giuria potrà richiedere un ulteriore controllo ai primi 5 atleti arrivati, ed eventualmente, a giudizio della stessa giuria, ad altri atleti classificati in tempo massimo, che durante la gara abbiano evidenziato anomalie.

**Il campionato Italiano si svolgerà domenica 29 giugno in luogo da destinarsi.**

DA DEFINIRE: Circuito "Le Tre Regioni in Rosa"

**DONNE ESORDIENTI e DONNE ALLIEVE**  
REGOLE DI CATEGORIA

**Inizio e fine attività così come stabilito dalle disposizioni della S.T.F.**

**DONNE ESORDIENTI : dalla prima domenica di aprile fino all'ultima domenica di settembre;**

**DONNE ALLIEVE: dall'ultima domenica di marzo fino alla seconda domenica di ottobre**

- Nei mesi di aprile, maggio, giugno e luglio, le atlete delle categorie donne esordienti e donne allieve possono effettuare un numero di gare massimo pari alle domeniche del mese meno una, a loro scelta.

Restano escluse dal conteggio le gare che rientrano nel progetto dell'attività multidisciplinare ( pista o fuoristrada-ciclocross e/o MTB).

**Il chilometraggio delle gare è stabilito dalle Norme Attuative Federali.**

Attività	Periodo	DONNE ESORDIENTI	DONNE ALLIEVE
Linea	Aprile - Maggio - Giugno	max 30 Km	max 50 Km
	Luglio - Agosto - Settembre	max 40 Km	max 60 Km
Criterium	Aprile - Maggio - Giugno	max 25 Km	max 35 Km
	Luglio - Agosto - Settembre	max 40 Km	max 45 Km
Crono Indiv.			max 10 Km

A PARTIRE DAL MESE ANTECEDENTE IL CAMPIONATO ITALIANO SU STRADA, SI INVITANO LE SOCIETÀ A PROPORRE UN CHILOMETRAGGIO QUANTO PIÙ VICINO AL MASSIMO CONSENTITO.

La partecipazione alle gare regionali è obbligatoria per tutte le tesserate.

Il Campionato Regionale sarà effettuato in gara regionale aperta alle extra regionali.

Anche le atlete straniere, tesserate alla FCI per società della regione, concorrono all'assegnazione del titolo regionale.

In tutte le gare è obbligatorio l'uso di un solo numero dorsale e di un solo numero adesivo sul casco. Ove è previsto arrivo con fotofinish e/o il palco del Giudice di Arrivo sul lato destro è obbligatorio il doppio numero dorsale.

La S.T.R. può dare la possibilità di inserire gare, dopo la stesura del Calendario, previa disponibilità di date, a suo **insindacabile** parere.

**Rapporto massimo consentito:**

DONNE ESORDIENTI 52 X 18 (mt. 6,20)

DONNE ALLIEVE 52 x 16 (mt. 6,94)

**Il controllo rapporti** verrà effettuato con le seguenti modalità:

- la □ società organizzatrice dovrà sempre predisporre gli strumenti per la misurazione dei rapporti, sia alla partenza che all'arrivo della gara;
- il D.S. □ al momento della verifica licenze dovrà presentare alla Giuria su carta intestata della Società (a firma del Presidente e del D.S.) la dichiarazione che il mezzo tecnico (bicicletta, ruote, rapporti) dei propri atleti rispetti i parametri tecnici previsti dal regolamento;
- durante □ la riunione tecnica il Presidente di Giuria comunicherà le modalità di effettuazione del controllo rapporti;
- 20 □ minuti prima del via il Presidente di Giuria individuerà n° 10 atleti (scelti a sorteggio) i quali dovranno presentarsi per eseguire il controllo rapporti;

Durante la gara se verranno evidenziate anomalie nei rapporti degli atleti gli stessi saranno estromessi immediatamente dalla competizione;

Dopo l'arrivo il Presidente di Giuria potrà richiedere un ulteriore controllo ai primi 5 atleti arrivati, ed eventualmente, a giudizio della stessa giuria, ad altri atleti classificati in tempo massimo, che durante la gara abbiano evidenziato anomalie;

### **Modalità iscrizioni gare regionali**

Le iscrizioni devono essere fatte con il sistema informatico federale solo dalla società di appartenenza.

Le iscrizioni saranno aperte 30 giorni prima lo svolgimento della gara.

Le iscrizioni si chiudono 2 giorni prima della partenza della stessa.

L'organizzatore non può intervenire a modificare il numero progressivo di iscrizione nel "fattore k".

L'eventuale cancellazione dell'iscrizione di un proprio atleta, può essere fatta dalla società solo fino a 5 giorni prima dello svolgimento della gara.

### **Ruote**

#### ***Donne Esordienti***

E' consentito l'uso esclusivo di ruote con almeno 16 raggi metallici.

I raggi possono essere rotondi, piatti od ovali.

La sezione del cerchio non dovrà superare i 5 cm per ogni suo lato.

#### ***Donne Allieve***

E' consentito l'uso esclusivo di ruote con almeno 16 raggi metallici.

I raggi possono essere rotondi, piatti od ovali.

La sezione del cerchio non dovrà superare i 5 cm per ogni suo lato. E' inoltre ammesso l'utilizzo di ruote conformi all'art. 1.3.018 del regolamento UCI, inserite negli appositi elenchi

### **Il campionato Italiano si svolgerà sabato 12 luglio in luogo da destinarsi.**

DA DEFINIRE: Circuito "Le Regioni in Rosa"

Il Presidente  
Davide Balboni