

COMUNICATO NR. 54 DEL COMITATO REGIONALE EMILIANO ROMAGNOLO DEL 4 DICEMBRE 2014

NORME DEL CALENDARIO 2015

1.0 CALENDARIO INTEGRATO STRADA-PISTA

1.1 STRADA

1.1.2 Le gare su strada potranno essere organizzate nelle giornate di domenica e nei giorni festivi, in linea ed in circuito, e tutti i giorni, tranne il lunedì, le gare a cronometro, secondo le seguenti limitazioni:

- Esordienti 2 gare nello stesso giorno in regione;
- Allievi 2 gare nello stesso giorno in regione;
- Juniores 1 sola gara in regione.

1.1.3 La STR si riserva di salvaguardare alcune gare di interesse regionale (manifestazioni protette) non inserendo altre manifestazioni nella stessa data di svolgimento.

1.1.4 Le gare valide quali prove di Campionato Regionale delle categorie Juniores M/F, Allievi M/F ed Esordienti M/F si dovranno svolgere entro il mese di Giugno 2015, nella data che il S.T.R. comunicherà in sede di approvazione dei calendari.

Le Province interessate, in base alla rotazione approvata dal Consiglio Regionale in data 18/05/2013 sono: categorie Esordienti 1° e 2° anno MODENA; categoria Allievi PIACENZA, categoria Juniores RIMINI.

Le società che intendono organizzare i Campionati Regionali – anche per quanto riguarda le categorie femminili Esordienti, Allieve e Juniores - dovranno fare richiesta alla S.T.R., tramite il loro comitato provinciale, entro e non oltre 21 dicembre 2015.

1.1.5 In seguito all'intenzione da parte della F.C.I. di confermare il progetto BRACCIALE DEL CRONOMAN, anche per il 2015 verranno programmate gare a Cronometro da effettuarsi in tre prove dei mesi di Aprile - Maggio – Giugno.

L'ultima di queste prove sarà valida per l'assegnazione del titolo di Campione Regionale.

1.2 PISTA E TIPO PISTA

1.2.1 Le gare su pista e tipo pista possono essere organizzate in tutti i giorni della settimana, con limitazione a 1 gara su pista o tipo pista a settimana della stessa categoria per le seguenti macro aree:

- Centro Territoriale di Forlì, RA, FC, RN;
- Centro Territoriale di Cento, BO, FE, MO;
- Centro Territoriale di Fiorenzuola, RE, PR, PC.

1.2.2 La data di svolgimento del Campionato Regionale Pista dovrà essere comunicata da parte del Centro di Avviamento organizzatore, individuato secondo la rotazione approvata dal Consiglio Regionale in FIORENZUOLA entro il giorno Sabato 12 gennaio 2015.

1.3 STESURA DEI CALENDARI

I Comitati Provinciali ed i Centri di Avviamento, al fine di risolvere eventuali conflitti interprovinciali, formeranno tre gruppi di lavoro secondo il seguente schema:

- A) Piacenza - Parma - Reggio Emilia – Modena;
- B) Bologna - Ferrara - Ravenna - Forlì/Cesena – Rimini;
- C) Centri di Avviamento di Cento, Fiorenzuola, Forlì.

1.3.2 Il Calendario in prima stesura si definirà in sede Provinciale; successivamente i Presidenti Provinciali di ogni gruppo, formulato il Calendario Interprovinciale in accordo con i Presidenti dei Centri Territoriali, si ritroveranno presso il C.R.E.R. Sabato 10 gennaio 2015 per stilare una prima versione del calendario regionale comprensivo di prove su strada, a cronometro, a frazioni e pista.

Sabato 24 gennaio 2015 avverrà la stesura DEFINITIVA dopo che la S.T.R. avrà stabilito eventuali assegnazioni di date richieste in concomitanza.

1.4 INSERIMENTO DI UNA GARA NEL CALENDARIO

1.4.1 Le Società che intendono inserire una gara nel calendario regionale su strada, a cronometro e a frazioni dovranno inviare richiesta scritta su carta intestata della Società al Comitato Provinciale di appartenenza completa di:

- Data in cui si vuole organizzare la gara e data alternativa
- Denominazione e anzianità della gara;
- Tipo di gara (linea – criterium - crono);
- Località di svolgimento.

1.4.2 Se la richiesta non sarà completa di quanto richiesto, non verrà tenuta in considerazione.

Solo dopo la stesura definitiva del calendario (gennaio 2015) la società richiedente dovrà versare l'importo dei Diritti di Segreteria al rispettivo Comitato Provinciale secondo la seguente tabella:

- Gara Allievi € 50,00
- Gara Juniores € 60,00
- Gara Under - Elite € 70,00
- Gara Tipo Pista € 40,00
- Mountain Bike €. 40,00
- Busta Tecnica € 5,00

1.4.3 Sono esentate dai Diritti di Segreteria le gare su strada riservate a Esordienti M/F, Donne Allieve, Donne Juniores, le gare a cronometro e su pista.

1.4.4 I Diritti di Segreteria per i Campionati Regionali sono doppi rispetto alla precedente tabella.

1.4.5 I Diritti di Segreteria delle gare inserite nel calendario, dopo la stesura definitiva, sono il doppio rispetto la precedente tabella.

1.4.7 Alla società che rinuncia ad organizzare una gara in calendario senza giusta causa (documentata), sarà comminata una sanzione pari al triplo dei Diritti di Segreteria, a partire da €. 120,00 per la categoria Esordienti M/F. Per le categorie femminile per le quali non sono previsti i Diritti di Segreteria verrà applicata una sanzione equivalente alla sanzione prevista per la stessa categoria maschile.

1.4.8 Nella stesura dei Calendari verranno privilegiate le gare con i seguenti requisiti:

- Percorsi di alto contenuto tecnico e/o organizzativo;
- Percorsi che non abbiano avuto negli anni precedenti problemi organizzativi e di sicurezza, anche tenendo conto dei Rapporti redatti dai Giudici di Gara;
- Maggiore anzianità;
- Società organizzatrici che hanno atleti tesserati nella categoria della gara in calendario;
- Gare su pista rispetto alle gare Tipo Pista.

1.5 APPROVAZIONE E OMOLOGAZIONE GARE

1.5.1 I programmi di gara devono **OBBLIGATORIAMENTE** pervenire alla S.T.R. per l'approvazione, entro e non oltre 30 giorni prima della data di effettuazione. In caso contrario la gara non verrà autorizzata e la società organizzatrice incorrerà nella sanzione amministrativa pari a quanto stabilito dall'art. 1.1 allegato 3 del Regolamento Tecnico Attività Agonistica.

1.5.2. Il programma gara per essere approvato deve obbligatoriamente:

- essere compilato tramite la Procedura Informatica Federale **FATTORE K**;
- riportare la validazione online del Comitato Provinciale competente del territorio in cui si svolge la gara (escluso le gare su pista);
- riportare il nominativo e numero tessera dell'Addetto alla Giuria;
- riportare il nominativo e numero tessera del Direttore di Corsa e del Vice Direttore (la presenza del Vicedirettore di Corsa non è obbligatoria nella categoria Esordienti e nella categoria Allievi se la gara è un criterium);
- riportare il luogo esatto in cui si trovano i locali deputati al Controllo Antidoping;
- riportare il nominativo del Responsabile del controllo antidoping;
- riportare l'ora e luogo del ritrovo;
- riportare l'ora di inizio e fine Verifica Licenza;
- riportare l'ora di partenza;
- riportare l'ora ed il luogo ove si svolgerà la Riunione Tecnica;
- riportare una descrizione sintetica del percorso di gara (per le gare su pista inserire il programma gare);
- riportare il chilometraggio totale della gara (non necessario per la pista).
- Se la gara si svolge su percorso ripetuto:
- indicare la lunghezza del circuito;

- indicare il numero di giri da percorrere;
- 1.5.3. Alla società che rinuncia ad organizzare una gara in calendario senza giusta causa (documentata), sarà comminata una sanzione pari al triplo dei Diritti di Segreteria, a partire da €. 120,00 per la categoria Esordienti M/F. Per le categorie femminili per le quali non sono previsti i Diritti di Segreteria verrà applicata una sanzione equivalente alla sanzione prevista per la stessa categoria maschile..
- 1.5.4. Eventuali successivi inserimenti dopo la stesura definitiva potranno avvenire solo su INSINDACASILE giudizio della S.T.R. e in ogni caso solo in presenza di effettiva necessità di gare.
- 1.5.5. Nelle giornate di elezioni governative, o eventi straordinari, le gare che non otterranno le autorizzazioni delle Autorità competenti, potranno essere organizzate solamente nel rispetto totale delle disposizioni che verranno emanate dalla F.C.I..
- 1.5.6. I programmi delle gare per Elite, Under 23, Under 21, Juniores, Donne Junior e delle categorie minori che comportino tratti di salita dovranno essere corredati da: planimetria, altimetria e tabella di marcia con almeno due medie.
- 1.5.7. A tutte le gare indistintamente deve essere allegata l'accettazione del Direttore di Corsa e del Vice quando richiesto.
- 1.5.8. Tutti i percorsi delle gare dei vari Campionati Regionali dovranno essere concordati e visionati, con gli Organizzatori, dalla S.T.R.. Le planimetrie e le altimetrie dovranno quindi essere presentate almeno 60 giorni prima della gara.
- 1.5.9. La partecipazione alla prova unica di Campionato Regionale è obbligatoria per tutti i tesserati alla F.C.I. delle società della regione (anche di nazionalità straniera).
Gli Atleti che non partecipano alla prova unica del CR non possono partecipare a nessuna altra gara fuori dalla Regione Emilia Romagna.
- 1.5.10. Tutte le gare di Campionato Regionale dovranno effettuarsi prima dei Campionati Italiani di categoria.
- 1.5.11. I tesserati Esordienti M/F ed Allievi M/F stranieri tesserati F.C.I. con Società della Regione possono concorrere all'assegnazione della maglia di Campione Regionale.
- 1.5.12. Per tutto quanto non contemplato nelle presenti norme, vige quanto previsto dalle Norme Attuative 2015 STF.

2.0 ESORDIENTI 1° - 2° ANNO

2.1 ATTIVITA'

- 2.1.1 Inizio e fine attività così come stabilito dalle disposizioni della S.T.F. dalla prima domenica di aprile all'ultima domenica di settembre.
- 2.1.2 Possono correre nelle giornate di domenica e festivi, in gare in linea ed in circuito (criterium), e tutti i giorni, tranne il lunedì, nelle gare a cronometro. Possono correre tutti i giorni nelle gare tipo pista.
- 2.1.3 Si potranno organizzare non più di 2 (due) gare per ogni giornata fino alla fine dell'attività agonistica.
- 2.1.4 La S.T.R. può dare la possibilità di inserire gare, dopo la stesura del Calendario, previa disponibilità di date libere da gare, a suo insindacabile parere.
- 2.1.5 Gli Esordienti 1° e 2° anno devono correre separatamente in manifestazioni organizzate nella stessa località (art. 4.2.1 NORME STN), tuttavia la S.T.R. può approvare Gara Unica tra ES 1° e 2° anno (art. 4.2.5), per particolari esigenze organizzative.

2.2 CHILOMETRAGGIO

Il chilometraggio massimo delle gare è stabilito dalle Norme Attuative Federali Settore Strada 2015, come segue.

Attività	Periodo/Tipo	1° anno	2° anno
IN LINEA	aprile – maggio - giugno	Max 30 Km	Max 40 Km
	luglio – agosto - settembre	Max 40 Km	Max 50 Km
CRITERIUM	aprile – maggio - giugno	Max 25 Km	Max 35 Km
	luglio – agosto - settembre	Max 30 Km	Max 40 Km
CRONOMETRO		Max 7 Km	Max 7 Km
TIPO PISTA		Max 12 Km	Max 12 Km

A PARTIRE DAL MESE ANTECEDENTE IL CAMPIONATO ITALIANO SU STRADA SI INVITANO LE SOCIETA' A PROPORRE UN CHILOMETRAGGIO QUANTO PIU' VICINO AL MASSIMO CONSENTITO O AL CHILOMETRAGGIO DEL CAMPIONATO ITALIANO.

2.3 LIMITAZIONE PARTENTI

2.3.1. Quando ci sono due Gare in Regione, la S.T.R. limiterà i partenti regionali di ognuna al numero equivalente alla metà dei tesserati al momento dell'approvazione della gara, per favorire un'equa partecipazione in entrambe le manifestazioni.

Da questa limitazione sono escluse le categorie femminili.

2.3.2. Quando c'è una sola gara in Regione (sia essa in linea o in criterium), a meno di limitazioni o difficoltà di percorso evidenziati dall'organizzatore o dal C.P. competente per Territorio, il limite viene fissato in n.200 (duecento) partenti come da R.T.A.A. compresi gli extraregionali.

2.4 CAMPIONATI REGIONALI

2.4.1 Nella stessa data del Campionato Regionale, il calendario non prevederà altre gare e la partecipazione ad esso è obbligatoria.

2.4.2 E' ammessa la partecipazione di atleti stranieri, tesserati alla FCI per società della regione, che concorrono all'assegnazione del titolo regionale.

2.4.3. Nelle prove di Campionato Regionale l'Organizzatore ha l'obbligo di predisporre i servizi di fotofinish, cambio ruote e radio corsa.

2.4.4. La maglia di Campione Regionale dovrà essere indossata in tutte le successive manifestazioni su strada.

2.5 RICONOSCIMENTO ATLETI ED EQUIPAGGIAMENTI

2.5.1 In tutte le gare è obbligatorio l'uso di un solo numero dorsale e di un solo numero adesivo sul casco.

2.5.2 Ove è previsto all'arrivo l'utilizzo del fotofinish e/o il palco del Giudice di Arrivo sul lato destro è obbligatorio il doppio numero dorsale.

2.5.3 Rapporto massimo consentito: 52x18 (m. 6,20)

Il controllo rapporti verrà effettuato con le seguenti modalità:

- la società organizzatrice dovrà sempre predisporre gli strumenti per la misurazione dei rapporti, sia alla partenza che all'arrivo della gara, evidenziando l'area predisposta a tal fine;
- durante la riunione tecnica il Presidente di Giuria comunicherà le modalità di effettuazione della prova rapporti;
- al momento della firma del foglio di partenza, 20 minuti prima del via, il Presidente di Giuria individuerà gli atleti che dovranno effettuare il controllo rapporti.

E' BUONA NORMA INCOLONNARE GLI ATLETI PRIMA DEL FOGLIO FIRMA IN ORDINE DI ISCRIZIONE.

Dopo l'arrivo il Presidente di Giuria dovrà richiedere il controllo ai primi 5 atleti arrivati, che dovranno presentarsi immediatamente, ed eventualmente, a giudizio della stessa giuria, anche ad altri atleti classificati in tempo massimo.

2.6 MODALITA' ISCRIZIONI ALLE GARE REGIONALI

2.6.1 Le iscrizioni devono essere effettuate tramite il sistema informatico federale FATTORE K solo dalla società di appartenenza.

2.6.2 Le iscrizioni saranno aperte 30 giorni prima lo svolgimento della gara.

2.6.3 Le iscrizioni si chiudono 2 giorni prima della partenza della stessa.

2.6.4 L'organizzatore non può intervenire a modificare il numero progressivo di iscrizione nel FATTORE K.

2.6.5 L'eventuale cancellazione dell'iscrizione di un proprio atleta, può essere effettuata dalla società solo fino a 5 giorni prima dello svolgimento della gara.

2.7 RUOTE

2.7.1 E' consentito l'uso esclusivo di ruote con almeno 16 raggi metallici.

2.7.2 I raggi possono essere rotondi, piatti od ovali.

2.7.3 La sezione del cerchio non dovrà superare i 5 cm per ogni suo lato.

2.7.4 E' inoltre ammesso l'utilizzo di ruote conformi all'art. 1.3.018 del regolamento UCI, inserite negli appositi elenchi.

2.7.5 Il diametro delle ruote deve essere di 680mm. comprensivo di tubolari.

Il Campionato Regionale Esordienti 2015 è assegnato alla Provincia di MODENA.

Il Campionato Italiano 2015 Strada Esordienti si svolgerà SABATO 11 LUGLIO 2015 in luogo da destinarsi.

3.0 ALLIEVI

3.1 ATTIVITA'

3.1.1 Inizio e fine attività così come stabilito dalle disposizioni della S.T.F. dall'ultima domenica di marzo all'ultima seconda domenica di ottobre.

3.1.2 Possono correre nelle giornate di domenica e festivi, in gare in linea ed in circuito (criterium), e tutti i giorni, tranne il lunedì, nelle gare a cronometro. Possono correre tutti i giorni nelle gare tipo pista.

3.1.3 Si potranno organizzare non più di 2 (una) gare per ogni giornata fino alla fine dell'attività agonistica.

3.1.4 La S.T.R. può dare la possibilità di inserire gare, dopo la stesura del Calendario, previa disponibilità di date libere da gare, a suo insindacabile parere.

3.2 CHILOMETRAGGIO

Il chilometraggio massimo delle gare è stabilito dalle Norme Attuative Federali Settore Strada 2015, come segue.

Attività Periodo/Tipo Km

LINEA Marzo - Aprile - Maggio Max 60 Km

Giugno - Luglio Max 80 Km

Da Agosto a termine attività Max 90 Km

CRITERIUM Marzo - Aprile - Maggio - Giugno Max 50 Km

Da Luglio a termine attività Max 60 Km

CRONOMETRO Individuale Max 10 Km

Coppie Max 20 Km

Squadre Max 30 Km

GARE A FRAZIONI Marzo - Aprile - Maggio Max. 40 Km + 10 km crono individuale

Da Giugno a fine attività - Maggio Max. 40 Km + 10 km crono individuale

TIPO PISTA Max 20 Km

A PARTIRE DAL MESE ANTECEDENTE IL CAMPIONATO ITALIANO SU STRADA SI INVITANO LE SOCIETA' A PROPORRE UN CHILOMETRAGGIO QUANTO PIU' VICINO AL MASSIMO CONSENTITO O AL CHILOMETRAGGIO DEL CAMPIONATO ITALIANO.

3.3 LIMITAZIONE PARTENTI

3.3.1. Quando ci sono due Gare in Regione, la S.T.R. limiterà i partenti regionali di ognuna al numero equivalente alla metà dei tesserati al momento dell'approvazione della gara, per favorire un'equa partecipazione in entrambe le manifestazioni.

Da questa limitazione sono escluse le categorie femminili.

3.3.2. Quando c'è una sola gara in Regione (sia essa in linea o in criterium), a meno di limitazioni o difficoltà di percorso evidenziati dall'organizzatore o dal C.P. competente per Territorio, il limite viene fissato in n.200 (duecento) partenti come da R.T.A.A. compresi gli extraregionali.

3.4 CAMPIONATI REGIONALI

3.4.1 Nella stessa data del Campionato Regionale, il calendario non prevederà altre gare e la partecipazione ad esso è obbligatoria.

3.4.2 E' ammessa la partecipazione di atleti stranieri, tesserati alla FCI per società della regione, che concorrono all'assegnazione del titolo regionale.

3.4.3. Nelle prove di Campionato Regionale l'Organizzatore ha l'obbligo di predisporre i servizi di fotofinish, cambio ruote e radio corsa.

3.4.4. La maglia di Campione Regionale dovrà essere indossata in tutte le successive manifestazioni su strada.

3.5 RICONOSCIMENTO ATLETI ED QUIPAGGIAMENTI

3.5.1 In tutte le gare è obbligatorio l'uso di un solo numero dorsale e di un solo numero adesivo sul casco.

3.5.2 Ove è previsto all'arrivo l'utilizzo del fotofinish e/o il palco del Giudice di Arrivo sul lato destro è obbligatorio il doppio numero dorsale.

3.5.3 Rapporto massimo consentito: 52 x 16 (m. 6,94)

Il controllo rapporti verrà effettuato con le seguenti modalità:

- la società organizzatrice dovrà sempre predisporre gli strumenti per la misurazione dei rapporti, sia alla partenza che all'arrivo della gara, evidenziando l'area predisposta a tal fine;
- durante la riunione tecnica il Presidente di Giuria comunicherà le modalità di effettuazione della prova rapporti;
- al momento della firma del foglio di partenza, 20 minuti prima del via, il Presidente di Giuria individuerà gli atleti che dovranno effettuare il controllo rapporti.

E' BUONA NORMA INCOLONNARE GLI ATLETI PRIMA DEL FOGLIO FIRMA IN ORDINE DI ISCRIZIONE.

Dopo l'arrivo il Presidente di Giuria dovrà richiedere il controllo ai primi 5 atleti arrivati, che dovranno presentarsi immediatamente, ed eventualmente, a giudizio della stessa giuria, anche ad altri atleti classificati in tempo massimo.

3.6 MODALITA' ISCRIZIONI ALLE GARE REGIONALI

3.6.1 Le iscrizioni devono essere effettuate tramite il sistema informatico federale FATTORE K solo dalla società di appartenenza.

3.6.2 Le iscrizioni saranno aperte 30 giorni prima lo svolgimento della gara.

3.6.3 Le iscrizioni si chiudono 2 giorni prima della partenza della stessa.

3.6.4 L'organizzatore non può intervenire a modificare il numero progressivo di iscrizione nel FATTORE K.

3.6.5 L'eventuale cancellazione dell'iscrizione di un proprio atleta, può essere effettuata dalla società solo fino a 5 giorni prima dello svolgimento della gara.

3.7 RUOTE

3.7.1 E' consentito l'uso esclusivo di ruote con almeno 16 raggi metallici.

3.7.2 I raggi possono essere rotondi, piatti od ovali.

3.7.3 La sezione del cerchio non dovrà superare i 5 cm per ogni suo lato.

3.7.4 E' inoltre ammesso l'utilizzo di ruote conformi all'art. 1.3.018 del regolamento UCI, inserite negli appositi elenchi.

3.7.5 Il diametro delle ruote deve essere di 680mm. comprensivo di tubolari.

Il Campionato Regionale Allievi 2015 è assegnato alla Provincia di PIACENZA.

Il Campionato Italiano 2015 Allievi Strada si svolgerà DOMENICA 12 LUGLIO 2015 in luogo da destinarsi.

Il Campionato Italiano 2015 Allievi Crono si svolgerà SABATO 25 LUGLIO 2015 in località SAN VITO AL TAGLIAMENTO (PN).

4.0 JUNIORES

4.1 ATTIVITA'

4.1.1 Inizio e fine attività così come stabilito dalle disposizioni della S.T.F. dalla seconda domenica di Marzo, fino al terza domenica di Ottobre.

4.1.2 Nelle gare regionali e nazionali – con esclusione delle gare internazionali – gli atleti possono correre di domenica e festivi infrasettimanali, in gare in Linea e Circuito (criterium) e tutti i giorni, tranne il lunedì, nelle gare a cronometro. Possono correre tutti i giorni nelle gare tipo pista. Nei mesi di luglio, agosto e settembre gli atleti possono partecipare a due gare su strada nel corso della stessa settimana.

4.1.3 Sarà possibile organizzare una sola gara per ogni giornata fino alla fine dell'attività agonistica .In ogni caso non potranno esserci altre gare in corrispondenza di gare Nazionali o Internazionali organizzate in Regione.

4.1.4 La S.T.R. può dare la possibilità di inserire gare, dopo la stesura del Calendario, previa disponibilità di date libere da gare, a suo insindacabile parere.

4.2 CHILOMETRAGGIO

Il chilometraggio massimo delle gare è stabilito dalle Norme Attuative Federali Settore Strada 2015, come segue.

Attività	Periodo/Tipo	Km
LINEA	Fino al 30 Aprile	Max 100 Km
	Dal 1° Maggio al 30 Giugno	Max 120 Km
	Dal 1° Luglio a termine attività	Max 130 Km
CRITERIUM		Max 80 Km
CRONOMETRO	Individuale	Max 20 Km
Coppie		Max 30 Km
Squadre		Max 40 Km
TIPO PISTA		Max 30 Km

A PARTIRE DAL MESE ANTECEDENTE IL CAMPIONATO ITALIANO SU STRADA SI INVITANO LE SOCIETA' A PROPORRE UN CHILOMETRAGGIO QUANTO PIU' VICINO AL MASSIMO CONSENTITO O AL CHILOMETRAGGIO DEL CAMPIONATO ITALIANO.

4.3 LIMITAZIONE PARTENTI

4.3.1 Le gare in circuito possono essere con partecipazione limitata secondo il percorso o su richiesta dalla società organizzatrice.

4.4 CAMPIONATI REGIONALI

4.4.1 Nella stessa data del Campionato Regionale, il calendario non prevederà altre gare e la partecipazione ad esso è obbligatoria.

4.4.2 E' ammessa la partecipazione di atleti stranieri, tesserati alla FCI per società della regione, che concorrono all'assegnazione del titolo regionale.

4.4.3. Nelle prove di Campionato Regionale l'Organizzatore ha l'obbligo di predisporre i servizi di fotofinish, cambio ruote e radio corsa.

4.4.4. La maglia di Campione Regionale dovrà essere indossata in tutte le successive manifestazioni su strada.

4.5 RICONOSCIMENTO ATLETI ED QUIPAGGIAMENTI

4.5.1 In tutte le gare è obbligatorio l'uso di un solo numero dorsale e di un solo numero adesivo sul casco.

4.5.2 Ove è previsto all'arrivo l'utilizzo del fotofinish e/o il palco del Giudice di Arrivo sul lato destro è obbligatorio il doppio numero dorsale.

4.5.3 Rapporto massimo consentito: m. 7,93 (52x14)

I corridori devono presentarsi alla misurazione rapporti muniti di moltiplica anteriore con 52 denti e pignone posteriore con minimo 14 denti.

Il controllo rapporti verrà effettuato con le seguenti modalità:

- la società organizzatrice dovrà sempre predisporre gli strumenti per la misurazione dei rapporti, sia alla partenza che all'arrivo della gara , evidenziando l'area predisposta a tal fine;
- durante la riunione tecnica il Presidente di Giuria comunicherà le modalità di effettuazione della prova rapporti;
- al momento della firma del foglio di partenza, 20 minuti prima del via, il Presidente di Giuria individuerà gli atleti che dovranno effettuare il controllo rapporti.

E' BUONA NORMA INCOLONNARE GLI ATLETI PRIMA DEL FOGLIO FIRMA IN ORDINE DI ISCRIZIONE.

4.6 MODALITA' ISCRIZIONI ALLE GARE REGIONALI

4.6.1 Le iscrizioni devono essere effettuate tramite il sistema informatico federale FATTORE K solo dalla società di appartenenza.

4.6.2 Le iscrizioni saranno aperte 30 giorni prima lo svolgimento della gara.

4.6.3 Le iscrizioni si chiudono 2 giorni prima della partenza della stessa.

4.6.4 L'organizzatore non può intervenire a modificare il numero progressivo di iscrizione nel FATTORE K.

4.6.5 L'eventuale cancellazione dell'iscrizione di un proprio atleta, può essere effettuata dalla società solo fino a 5 giorni prima dello svolgimento della gara.

4.6.6 Potranno essere indicate un massimo di due riserve.

4.6.7 Ex art. 11.2.9

Si concede agli Under 23 di 19 anni, che durante il secondo anno Juniores non abbiano ottenuto più di 3 punti di valorizzazione nelle gare su strada di gareggiare esclusivamente nelle sole gare regionali su strada, (escluse le prove a cronometro), ad esclusione delle prove di Campionato, con la categoria Juniores, previa autorizzazione del CR di appartenenza concomitante all'emissione della tessera federale, adeguandosi alle regole della categoria stessa.

Al conseguimento di 10 punti di valorizzazione, tali Under 23 di 19 anni non potranno più gareggiare con la categoria Juniores.

4.7 RUOTE

4.7.1 E' ammesso l'utilizzo delle ruote standard (classiche).

4.7.2 E' inoltre ammesso l'utilizzo di ruote conformi all'art. 1.3.018 del regolamento UCI, inserite negli appositi elenchi.

4.7.3 Il diametro delle ruote deve essere di 680mm. Comprensivo di tubolari.

Il Campionato Regionale Juniores 2015 strada è assegnato alla Provincia di RIMINI.

Il Campionato Italiano 2015 Juniores Strada si svolgerà DOMENICA 21 GIUGNO 2015.

Il Campionato Italiano 2015 Juniores Crono si svolgerà SABATO 25 LUGLIO 2015 in località SAN VITO AI TAGLIAMENTO (PN).

Il Campionato Europeo 2015 Juniores Strada/Crono si svolgerà dal 05 al 09 AGOSTO a TARTU (ESTONIA).

Il Campionato Mondiale 2015 Juniores Strada/Crono si svolgerà dal 21 al 27 SETTEMBRE a RICHMOND (USA).

5.0 ELITE / UNDER 23 – UNDER 21

5.1 ATTIVITA'

5.1.1 Inizio e fine attività così come stabilito dalle disposizioni della S.T.F. dal sabato precedente l'ultima domenica di Febbraio fino al 31 Ottobre.

5.1.2 Possono correre nelle giornate di Martedì, Sabato, Domenica e festivi infrasettimanali, in gare in Circuito (criterium) e linea e tutti i giorni, tranne il lunedì, nelle gare a cronometro. Possono correre tutti i giorni nelle gare tipo pista.

5.1.3 Sarà possibile organizzare una sola gara per ogni giornata fino alla fine dell'attività agonistica. Quando in Regione c'è in programma una gara del calendario Nazionale o Internazionale Elite o Under 23, potrà essere organizzata una sola gara in contemporanea.

5.1.4 La S.T.R. può dare la possibilità di inserire gare, dopo la stesura del Calendario, previa disponibilità di date libere da gare, a suo insindacabile parere.

5.2 CHILOMETRAGGIO

Il chilometraggio massimo delle gare è stabilito dalle Norme Attuative Federali Settore Strada 2015, come segue.

ELITE / UNDER 23

Attività	Periodo/Tipo	Km
LINEA	Giorni festivi	Max 170 Km
	Giorni feriali	Max 140 Km
CRITERIUM		Max 100 Km
CRONOMETRO	Individuale	Max 30 Km
	Coppie	Max 40 Km
	Squadre	Max 50 Km
TIPO PISTA		Max 40 Km

UNDER 23

Attività	Periodo/Tipo	Km
LINEA	Giorni festivi	Max 150 Km
	Giorni feriali	Max 135 Km
CRITERIUM		Max 100 Km
CRONOMETRO	Individuale	Max 25 Km
	Coppie	Max 40 Km
	Squadre	Max 50 Km
TIPO PISTA		Max 40 Km

UNDER 21

Attività	Periodo/Tipo	Km
LINEA	Giorni festivi	Max 140 Km
	Giorni feriali	Max 130 Km
CRITERIUM		Max 100 Km
CRONOMETRO	Individuale	Max 25 Km

5.3 LIMITAZIONE PARTENTI

5.3.1 Le gare in circuito possono essere con partecipazione limitata secondo il percorso o su richiesta dalla società organizzatrice.

5.3.2 Anche gli atleti stranieri, tesserati alla FCI per società della regione, concorrono all'assegnazione del titolo di Campione Regionale.

5.4 CAMPIONATI REGIONALI

5.4.1 Il Campionato Regionale sarà disputato in gara regionale aperta agli extra regionali.

5.4.2 La maglia di Campione Regionale dovrà essere indossata in tutte le successive manifestazioni su strada

Il Campionato Italiano 2015 Under23 Strada si svolgerà DOMENICA 28 GIUGNO 2015.

Il Campionato Italiano 2015 Elite Strada si svolgerà SABATO 6 GIUGNO 2015.

Il Campionato Italiano 2015 Under23 Crono si svolgerà SABATO 25 LUGLIO 2015 in località SAN VITO AI TAGLIAMENTO (PN).

Il Campionato Europeo 2015 Under23 Strada/Crono si svolgerà dal 05 al 09 AGOSTO a TARTU (ESTONIA).

Il Campionato Mondiale 2015 Under23 Strada/Crono si svolgerà dal 21 al 27 SETTEMBRE a RICHMOND (USA).

6.0 DONNE ESORDIENTI DONNE ALLIEVE

6.1 ATTIVITA'

6.1.1 Inizio e fine attività così come stabilito dalle disposizioni della S.T.F.:

- DONNE ESORDIENTI possono correre dalla prima domenica di aprile fino all'ultima domenica di settembre;

- DONNE ALLIEVE possono correre dall'ultima domenica di marzo fino alla seconda domenica di ottobre.

6.1.2 Possono correre nelle giornate di domenica e festivi, in gare in linea ed in circuito (criterium), e tutti i giorni, tranne il lunedì, nelle gare a cronometro. Possono correre tutti i giorni nelle gare tipo pista.

6.1.3 La partecipazione alle gare regionali è obbligatoria per tutte le tesserate.

6.1.4 La S.T.R. può dare la possibilità di inserire gare, dopo la stesura del Calendario, previa disponibilità di date libere da gare, a suo insindacabile parere.

6.2 CHILOMETRAGGIO

Il chilometraggio massimo delle gare è stabilito dalle Norme Attuative Federali Settore Strada 2015, come segue.

DONNE ESORDIENTI

Attività	Periodo	Km
IN LINEA	aprile – maggio - giugno	Max 30 Km
	luglio – agosto - settembre	Max 40 Km
CRITERIUM	aprile – maggio - giugno	Max 25 Km
	luglio – agosto - settembre	Max 30 Km
CRONOMETRO		Max 7 Km
TIPO PISTA		Max 12 Km

DONNE ALLIEVE

Attività	Periodo/Tipo	Km
IN LINEA	Marzo - Aprile – Maggio	Max 60 Km
	Giugno - Luglio	Max 70 Km
	Da Agosto a termine attività	Max 80 Km
CRITERIUM	Marzo - Aprile – Maggio - Giugno	Max 35 Km
	Da Luglio a termine attività	Max 45 Km
CRONOMETRO	Individuale	Max 10 Km
Coppie		Max 16 Km
Squadre		Max 24 Km
GARE A FRAZIONI	Marzo – Aprile - Maggio	Max 30 Km in LINEA + 8 Km a CRONO Individuale
	Da Giugno a termine attività	Max 40 Km in LINEA + 8 Km a CRONO Individuale
TIPO PISTA		Max 16 Km

A PARTIRE DAL MESE ANTECEDENTE IL CAMPIONATO ITALIANO SU STRADA SI INVITANO LE SOCIETA' A PROPORRE UN CHILOMETRAGGIO QUANTO PIU' VICINO AL MASSIMO CONSENTITO O AL CHILOMETRAGGIO DEL CAMPIONATO ITALIANO.

6.3 LIMITAZIONE PARTENTI

Il limite viene fissato in n.200 (duecento) partenti come da R.T.A.A. compresi gli extraregionali.

6.4 CAMPIONATI REGIONALI

6.4.1 Il Campionato Regionale sarà effettuato in gara regionale aperta alle extra regionali.

6.4.2 Anche le atlete straniere, tesserate alla FCI per società della regione, concorrono all'assegnazione del titolo di Campionessa Regionale.

6.4.3. La maglia di Campione Regionale dovrà essere indossata in tutte le successive manifestazioni su strada.

6.5 RICONOSCIMENTO ATLETI ED QUIPAGGIAMENTI

6.5.1 In tutte le gare è obbligatorio l'uso di un solo numero dorsale e di un solo numero adesivo sul casco.

6.5.2 Ove è previsto all'arrivo l'utilizzo del fotofinish e/o il palco del Giudice di Arrivo sul lato destro è obbligatorio il doppio numero dorsale.

6.5.3 Rapporto massimo consentito:

- DONNE ESORDIENTI 52x18 (m. 6,20)
- DONNE ALLIEVE 52x16 (m.6,94)

Il controllo rapporti verrà effettuato con le seguenti modalità:

- la società organizzatrice dovrà sempre predisporre gli strumenti per la misurazione dei rapporti, sia alla partenza che all'arrivo della gara, evidenziando l'area predisposta a tal fine;
- durante la riunione tecnica il Presidente di Giuria comunicherà le modalità di effettuazione della prova rapporti;
- al momento della firma del foglio di partenza, 20 minuti prima del via, il Presidente di Giuria individuerà le atlete che dovranno effettuare il controllo rapporti.

E' BUONA NORMA INCOLONNARE LE ATLETE PRIMA DEL FOGLIO FIRMA IN ORDINE DI ISCRIZIONE.

Dopo l'arrivo il Presidente di Giuria dovrà richiedere il controllo alle prime 5 atlete arrivate, che dovranno presentarsi immediatamente, ed eventualmente, a giudizio della stessa giuria, anche ad altre atlete classificate in tempo massimo.

6.6 MODALITA' ISCRIZIONI ALLE GARE REGIONALI

6.6.1 Le iscrizioni devono essere effettuate tramite il sistema informatico federale FATTORE K solo dalla società di appartenenza.

6.6.2 Le iscrizioni saranno aperte 30 giorni prima lo svolgimento della gara.

6.6.3 Le iscrizioni si chiudono 2 giorni prima della partenza della stessa.

6.6.4 L'organizzatore non può intervenire a modificare il numero progressivo di iscrizione nel FATTORE K.

6.6.5 L'eventuale cancellazione dell'iscrizione di un proprio atleta, può essere effettuata dalla società solo fino a 5 giorni prima dello svolgimento della gara.

6.7 RUOTE

6.7.1 E' consentito l'uso esclusivo di ruote con almeno 16 raggi metallici.

6.7.2 I raggi possono essere rotondi, piatti od ovali.

6.7.3 La sezione del cerchio non dovrà superare i 5 cm per ogni suo lato.

6.7.4 E' inoltre ammesso l'utilizzo di ruote conformi all'art. 1.3.018 del regolamento UCI, inserite negli appositi elenchi.

6.7.5 Il diametro delle ruote deve essere di 680mm. Comprensivo di tubolari.

Il Campionato Regionale Donne Esordienti 2015 è assegnato alla Provincia di MODENA.

Il Campionato Italiano 2015 Strada Donne Esordienti si svolgerà SABATO 11 LUGLIO 2015 in luogo da destinarsi.

Il Campionato Italiano 2015 Strada Donne Allieve si svolgerà DOMENICA 12 LUGLIO 2015 in luogo da destinarsi.

Il Campionato Italiano 2015 Crono Donne Allieve si svolgerà SABATO 25 LUGLIO 2015 in località SAN VITO AL TAGLIAMENTO (PN).

7.0 DONNE JUNIORES

7.1 ATTIVITA'

7.1.1 Inizio e fine attività così come stabilito dalle disposizioni della S.T.F. dalla seconda domenica di Marzo, fino al terza domenica di Ottobre.

7.1.2 Possono correre nelle giornate di domenica e festivi, in gare Internazionali, Nazionale o Regionali di interesse nazionale, in linea ed in circuito (criterium), e tutti i giorni, tranne il lunedì, nelle gare a cronometro. Possono correre tutti i giorni nelle gare tipo pista.

Non è previsto un calendario regionale. La formazione del calendario e di competenza della S.T.F. – Settore strada.

7.1.3 La partecipazione a tali gare, ad esclusione di quelle internazionali aperte solo alle Donne Junior, e riservata alle atlete Junior (17/18 anni) con facoltà di partecipazione per le Donne Elite di 19 anni che in questo caso dovranno adeguarsi alla regolamentazione in vigore per le Donne Junior. La facoltà di partecipazione delle Donne Elite di 19 anni con la categoria delle Junior, decade al raggiungimento di 25 (venticinque) punti ottenuti come da art. 11.4.11.

La gara avrà ordine di arrivo e montepremi unico, con punteggio di valorizzazione FCI solo per le prime 5 donne junior classificate.

7.2 CHILOMETRAGGIO

Il chilometraggio massimo delle gare è stabilito dalle Norme Attuative Federali Settore Strada 2015, come segue.

Attività	Periodo/Tipo	Km
IN LINEA		Max 80 Km
CRITERIUM		Max 60 Km
CRONOMETRO	Individuale	Max 15 Km
Coppie		Max 20 Km
Squadre		Max 30 Km
GARE A FRAZIONI		Max 60 Km in LINEA + 15 Km a CRONO Individuale
TIPO PISTA		Max 30 Km

7.3 LIMITAZIONE PARTENTI

Il limite viene fissato in n.200 (duecento) partenti come da R.T.A.A. compresi gli extraregionali.

7.4 CAMPIONATI REGIONALI

7.4.1. Il Campionato Regionale sarà effettuato in gara regionale aperta alle extra regionali.

7.4.2 Anche le atlete straniere, tesserate alla FCI per società della regione, concorrono all'assegnazione del titolo di Campionessa Regionale.

7.4.3 La maglia di Campionessa Regionale dovrà essere indossata in tutte le successive manifestazioni su strada.

7.5 RICONOSCIMENTO ATLETI ED QUIPAGGIAMENTI

7.5.1 In tutte le gare è obbligatorio l'uso di un solo numero dorsale e di un solo numero adesivo sul casco.

7.5.2 Ove è previsto all'arrivo l'utilizzo del fotofinish e/o il palco del Giudice di Arrivo sul lato destro è obbligatorio il doppio numero dorsale.

7.5.3 Rapporto massimo consentito: m. 7,93 (52x14)

Il controllo rapporti verrà effettuato con le seguenti modalità:

- la società organizzatrice dovrà sempre predisporre gli strumenti per la misurazione dei rapporti, sia alla partenza che all'arrivo della gara, evidenziando l'area predisposta a tal fine; durante la riunione tecnica il Presidente di Giuria comunicherà le modalità di effettuazione della prova rapporti;

- al momento della firma del foglio di partenza, 20 minuti prima del via, il Presidente di Giuria individuerà le atlete che dovranno effettuare il controllo rapporti.

E' BUONA NORMA INCOLONNARE LE ATLETE PRIMA DEL FOGLIO FIRMA IN ORDINE DI ISCRIZIONE.

Dopo l'arrivo il Presidente di Giuria dovrà richiedere il controllo alle prime 5 atlete arrivate, che dovranno presentarsi immediatamente, ed eventualmente, a giudizio della stessa giuria, anche ad altre atlete classificate in tempo massimo.

7.6 MODALITA' ISCRIZIONI ALLE GARE REGIONALI

7.6.1 Le iscrizioni devono essere effettuate tramite il sistema informatico federale FATTORE K solo dalla società di appartenenza.

7.6.2 Le iscrizioni saranno aperte 30 giorni prima lo svolgimento della gara.

7.6.3 Le iscrizioni si chiudono 2 giorni prima della partenza della stessa.

7.6.4 L'organizzatore non può intervenire a modificare il numero progressivo di iscrizione nel FATTORE K.

7.6.5 L'eventuale cancellazione dell'iscrizione di un proprio atleta, può essere effettuata dalla società solo fino a 5 giorni prima dello svolgimento della gara.

7.7 RUOTE

7.7.1 E' consentito l'uso esclusivo di ruote con almeno 16 raggi metallici.

7.7.2 I raggi possono essere rotondi, piatti od ovali.

7.7.3 La sezione del cerchio non dovrà superare i 5 cm per ogni suo lato.

7.7.4 E' inoltre ammesso l'utilizzo di ruote conformi all'art. 1.3.018 del regolamento UCI, inserite negli appositi elenchi.

7.7.5 Il diametro delle ruote deve essere di 680mm. Comprensivo di tubolari.

Il Campionato Italiano 2015 Donne Juniores/Elite Strada si svolgerà DOMENICA 28 GIUGNO 2015.

Il Campionato Italiano 2015 Donne Junior/Elite Crono si svolgerà SABATO 25 LUGLIO 2015 in località SAN VITO AI TAGLIAMENTO (PN).

Il Campionato Europeo 2015 Donne Juniores Strada/Crono si svolgerà dal 05 al 09 AGOSTO a TARTU (ESTONIA).

Il Campionato Mondiale 2015 Donne Juniores/Elite Strada/Crono si svolgerà dal 21 al 27 SETTEMBRE a RICHMOND (USA).

Il Presidente
Davide Balboni