

**COMUNICATO NR. 8 DEL COMITATO REGIONALE EMILIANO ROMAGNOLO DEL
11 FEBBRAIO 2016**

**COMMISSIONE GIOVANILE REGIONALE - EMILIA ROMAGNA
REGOLAMENTO REGIONALE ATTIVITA' GIOVANISSIMI 2016**

PREMESSA

Si porta a conoscenza delle Società Ciclistiche dell'Emilia Romagna il Regolamento Attuativo Regionale per la categoria Giovanissimi valido per l'anno 2016.

Questo regolamento è stato elaborato partendo dal Regolamento Tecnico Nazionale e dalle Norme Attuative 2016 della categoria Giovanissimi, entrambi approvati dal Consiglio Federale del 31 Luglio 2015 e successive delibere, e adattato sulla base delle proposte discusse nel corso del 2015 con le società ed i Comitati Provinciali della Regione Emilia Romagna.

Questo Regolamento è stato inviato al Settore Giovanile Nazionale nei termini previsti dal Regolamento il quale ne ha recepito le modifiche ed approvato nella forma qui di seguito.

Nota: Le porzioni di articoli interessate dalle variazioni regionali sono evidenziate con caratteri differenti (in grassetto corsivo e sfondo giallo) rispetto all'articolo originale.

Le modifiche 2016 dei regolamenti nazionali sono stampate in rosso grassetto.

Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono tutte le altre norme di carattere nazionale.

**dal REGOLAMENTO TECNICO ATTIVITA' GIOVANISSIMI
(Approvato dal Consiglio Federale del 31 Luglio 2015)**

PRINCIPI GENERALI

Art. 1

Vedere Regolamento Tecnico Nazionale

Art. 2

Vedere Regolamento Tecnico Nazionale

Art. 3

Vedere Regolamento Tecnico Nazionale

Art. 4

Vedere Regolamento Tecnico Nazionale

Art. 5

Vedere Regolamento Tecnico Nazionale

CAPITOLO PRIMO

Art. 6 – CATEGORIE ATLETI

Vedere Regolamento Tecnico Nazionale

Art. 7 – SOCIETA' DI APPARTENENZA

Vedere Regolamento Tecnico Nazionale

Art. 8 – TESSERAMENTO

Vedere Regolamento Tecnico Nazionale

CAPITOLO SECONDO

Art. 9 – APPROVAZIONE E ORGANIZZAZIONE GARE

Le gare per Giovanissimi vengono approvate dalla Commissione Giovanile Regionale territorialmente competente, fatta eccezione per il Meeting Nazionale che viene approvato dal Settore Giovanile Nazionale.

Lo svolgimento della gara è subordinato all'autorizzazione concessa dalla competente autorità amministrativa.

L'omologazione delle gare è a cura del Giudice Sportivo Regionale, ad esclusione del Meeting Nazionale che è a cura del Giudice Sportivo Nazionale.

La società organizzatrice deve presentare, per tutte le manifestazioni, anche quelle "Gioco Ciclismo" (nelle quali rientrano le iniziative di tipo scolastico e le attività per i tesserati PG e i non tesserati), il

modulo di approvazione manifestazione, con il versamento della relativa tassa federale stabilita annualmente dal Consiglio Federale.

In caso di preventivo annullamento, di interruzione e/o di mancato svolgimento di una corsa per cause non dipendenti dalla volontà della società organizzatrice, la stessa potrà proporre alla Commissione Giovanile Regionale lo svolgimento ad altra data. Quest'ultima deciderà in merito, a suo insindacabile giudizio, tenendo anche presenti le esigenze del calendario e previo parere favorevole del Comitato Regionale di competenza.

La società organizzatrice deve mettere a disposizione del collegio di giuria un proprio rappresentante, tesserato della società, che la rappresenta a tutti gli effetti e per tutta la durata della manifestazione, in qualità di "addetto alla Giuria".

Allo scopo di agevolare il lavoro delle designazioni della Commissione Regionale dei Giudici di Gara, si raccomanda l'invio del programma di gara completo in tutte le sue parti almeno 40 giorni prima della data di effettuazione della manifestazione, ridotti a 10 per le gare promozionali dove non sia richiesta la presenza dei giudici.

Eventuali variazioni a gare già programmate saranno accettate entro e non oltre 10 giorni prima della gara stessa.

Nei programmi delle prove su strada e fuoristrada è obbligatorio indicare la lunghezza del circuito e il numero di giri con il chilometraggio di ciascuna categoria.

I programmi incompleti non verranno approvati.

Per ogni fine settimana è consentito ad ogni Comitato Provinciale di inserire una propria manifestazione, salvo accordi specifici tra due o più province dove l'attività sia meno sviluppata per la presenza sui propri territori di un numero inferiore di società e tesserati.

Qualora, in contorno alla manifestazione principale, si intenda fare esibire anche i tesserati PG, è opportuno inserire nel programma di gara principale anche la dicitura "Gioco Ciclismo".

In caso di apertura della partecipazione alle prove "GIOCO CICLISMO" di giovani non tesserati sarà obbligatorio effettuare il versamento della Tassa Federale specifica per queste prove oltre ad adempiere al versamento della quota per la copertura Assicurativa Integrativa nelle modalità indicate dalla F.C.I. nella sezione Premi e Tasse.

Non sono ammesse iscrizioni di giovani non tesserati con la compilazione di liberatorie che esonerano le responsabilità della Società Organizzatrice.

In caso di manifestazioni annullate e/o sospese rimane facoltà del Comitato Provinciale competente e degli organi del Comitato Regionale concedere ed autorizzare eventuali richieste di recuperi in date successive libere e comunque si procederà con un nuovo ID GARA per evitare problemi con le iscrizioni precedenti.

In caso di richieste di inserimento di gare successivamente alla pubblicazione ufficiale del calendario regionale della categoria Giovanissimi, rimane facoltà del Comitato Provinciale competente e degli organi del Comitato Regionale autorizzarne l'inserimento.

Art. 10 – ISCRIZIONI ALLE GARE

Vedere Regolamento Tecnico Nazionale + Nota:

L'iscrizione tramite il Sistema Informatico Federale, oltre che obbligatoria, è ormai diventata una consuetudine ed una prassi consolidata tanto è vero che l'elenco iscritti valido, da consegnare alla Giuria designata, è solo quello estratto dal Sistema Informatico Federale e la mancata consegna di tale documento rappresenta una deficienza organizzativa punita con ammenda.

Pertanto, non è assolutamente consentito effettuare modifiche alla lista ufficiale degli iscritti dopo che sia già stata stampata e consegnata al Collegio di Giuria.

Per rispetto nei confronti delle società organizzatrici, si sollecitano le società partecipanti ad iscriversi alle manifestazioni solo gli atleti effettivamente partenti.

Art. 11 – CLASSIFICAZIONE DELLE GARE

Vedere Regolamento Tecnico Nazionale

Art. 12 – CARATTERISTICHE PERCORSI

Prove su strada

Tutte le manifestazioni debbono, obbligatoriamente, svolgersi in circuiti completamente chiusi al traffico.

Le caratteristiche dei circuiti devono essere le seguenti:

- sede stradale sufficientemente ampia, completamente asfaltata e prevalentemente pianeggiante;
- possibilmente di lunghezza non superiore a mt. 1.500.

L'arrivo, nelle gare su strada, deve avvenire su di un tratto rettilineo di circa 150 metri di cui almeno 100 metri prima della linea di arrivo ed almeno 30 metri dopo l'arrivo stesso".

Gli organizzatori sono tenuti a predisporre, sulla linea d'arrivo, un piano rialzato per il Giudice di Arrivo.

Nelle gare su strada è obbligatoria una protezione della sede stradale adeguata prima e dopo la linea d'arrivo e lungo il tracciato laddove se ne ravvisasse la necessità.

Negli arrivi delle gare su strada è obbligatorio l'utilizzo di TRANSENNE almeno 70 metri prima e almeno 30 metri dopo la linea di arrivo.

Prove di velocità (primi sprint)

Le prove di velocità possono essere svolte su:

- pista di ciclismo;
- pista di atletica leggera;
- rettilineo stradale pianeggiante. In questo caso dovrà essere predisposto un collegamento adeguato fra la zona di partenza e quella d'arrivo.

Prove di abilità

Tali prove possono essere organizzate in un'area asfaltata, in cemento, erbosa o sterrata, purché pianeggiante e chiusa al traffico.

Prove di cicloturismo

Percorsi non impegnativi dal punto di vista altimetrico, devono privilegiare zone di particolare valore paesaggistico, culturale, turistico. L'attività cicloturistica scolastica può svilupparsi nelle aree urbane e nei centri storici delle città e nelle campagne, con velocità moderata e controllata dagli organizzatori in modo da mantenere il gruppo dei partecipanti compatto.

La distanza massima percorribile è di 7 km su strada e 7 minuti fuoristrada per i partecipanti fino a 9 anni (G3) e 15 km su strada e 15 minuti fuoristrada per i partecipanti fino a 12 anni di età (G6).

Prove tipo pista

si svolgono su circuito stradale chiuso al traffico, anche in concomitanza con gare riservate alle categorie agonistiche, e prevedono la corsa a punti per le sole categorie G4, G5 e G6.

Prove su pista

Vengono svolte su pista di ciclismo o su piste di atletica leggera.

Le piste devono avere requisiti tali da permettere lo svolgimento delle gare con bici da strada, fermo restando le condizioni di massima sicurezza degli atleti.

Prove fuoristrada (percorsi prevalentemente sterrati)

Cross Country

Tale prova deve essere svolta su un circuito, prevalentemente pianeggiante e privo di eccessive pendenze, con una percorrenza indicativa a giro di 3 minuti ed uno sviluppo metrico non inferiore ai 400 mt e non superiore ai 1.000 mt.

Escluso il rettilineo di arrivo gli altri tratti rettilinei non devono superare la lunghezza di 30 mt. per le categorie G1-G2-G3 e 50 mt per le categorie G4-G5-G6.

In caso di terreno fangoso o presenza di leggera pioggia va ridotto almeno del 30% il tempo massimo della prova stabilito per ciascuna categoria dalle Norme Attuative annualmente emanate dal Settore previa approvazione del Consiglio Federale.

Staffette Cross Country (TEAM RELAY - XCR) e Eliminator (XCE)

Tali prove devono essere svolte su un circuito, privo di dislivelli eccessivi con una percorrenza indicativa a giro di 2 minuti, considerando il fondo omogeneo ed asciutto.

Short track (Cross-country in circuito corto o criterium) – XCC

Tale prova deve essere svolta su un circuito, pianeggiante di circa 400 metri o comunque che consenta una percorrenza al giro compresa tra 50 secondi ed 1 minuto, considerando il fondo omogeneo ed asciutto.

Easy bike Trials

La prova si svolge su un circuito (con zone controllate) nel quale sono presenti ostacoli artificiali e/o naturali. Gli eventuali salti presenti sul circuito non devono superare i 60 centimetri (dalla categoria G1 fino alla categoria G4) e gli 80 centimetri per le altre categorie (G5 e G6)

Al fine di consentire ed incentivare la partecipazione di un maggior numero di società ed atleti meno esperti (multidisciplinarietà), nei percorsi delle prove “Cross Country” e “Short Track” valevoli come MEETING PROVINCIALI e/o REGIONALI FUORISTRADA, non sono ammessi ostacoli e/o salti che rendano problematico l'utilizzo di qualsiasi tipo di bicicletta in completa sicurezza, come da Articolo 13 del Regolamento Tecnico Nazionale.

Art. 13 – REQUISITI BICICLETTE E MATERIALI IN USO

Vedere Regolamento Tecnico Nazionale

CAPITOLO TERZO

Art. 14 – SVOLGIMENTO DELLE GARE

Un giovanissimo può partecipare, nella stessa giornata, ad un solo tipo di gara, con esclusione delle prove di abilità, effettuate nel contesto della stessa organizzazione.

Un giovanissimo può partecipare, ad una successiva gara su strada o fuoristrada con un intervallo minimo di 5 giorni.

Il giovanissimo è tenuto a partecipare alle gare della provincia o della regione, in cui risulta tesserato, nelle giornate in cui vi sono programmate prove o fasi di Campionato Provinciale o Regionale riferite ad iniziative federali programmate dalla Commissione Giovanile Regionale.

Nei mesi di giugno, luglio e agosto le manifestazioni devono svolgersi di massima la mattina e concludersi entro le ore 13.00 oppure, in caso di svolgimento nel pomeriggio, le manifestazioni devono iniziare non prima delle ore 16.00. In relazione a particolari situazioni climatiche che si riscontrano sul territorio ciascun Comitato Regionale ha la facoltà di stabilire fasce orarie diverse definite all'inizio della stagione agonistica.

Nell'attività giovanissimi non sono ammessi reclami alla giuria contro l'ordine di arrivo o per fatti accaduti in corsa.

In caso di situazioni particolari o condizioni climatiche difficili (possibilità di pioggia imminente, asfalto umido, temperature eccessive, interruzioni dovute ad incidenti, ecc...), la Società Organizzatrice, in accordo con il Collegio di Giuria, potrà ridurre il numero di giri, e quindi del

chilometraggio, di ciascuna categoria e potrà essere predisposta l'inversione dell'ordine di partenza delle varie categorie.

Art. 15 – DISCIPLINA E CONTROLLO DELLE GARE

Vedere Regolamento Tecnico Nazionale

Art. 16 – CORSE SU STRADA: CIRCUITI

Vedere Regolamento Tecnico Nazionale

Art. 17 – CORSE TIPO PISTA (CORSE A PUNTI)

Vedere Regolamento Tecnico Nazionale

Art. 18 – CORSE SU PISTA (CORSE A PUNTI)

Vedere Regolamento Tecnico Nazionale

Art. 19 – PROVE DI ABILITA'

Vedere Regolamento Tecnico Nazionale

Art. 20 – MANIFESTAZIONI DI "GIOCO CICLISMO"

Vedere Regolamento Tecnico Nazionale

Art. 21 – PROVE DI CICLOTURISMO

Vedere Regolamento Tecnico Nazionale

Art. 22 – PROVE FUORISTRADA

Vedere Regolamento Tecnico Nazionale

CAPITOLO QUARTO

Art. 23 – NORME DI SICUREZZA

La società organizzatrice dovrà designare un Responsabile dell'Organizzazione nominato, fra i tesserati federali appartenenti alla società medesima o ad altra società, ma in tal caso dovrà comunicare l'accettazione dell'incarico per scritto alla società organizzatrice e che sarà il garante di tutti gli aspetti connessi alla sicurezza della manifestazione. In caso di sua assenza la società organizzatrice dovrà provvedere alla sua sostituzione con altra persona avente pari caratteristiche dandone opportuna comunicazione scritta la Presidente di Giuria.

In caso di maltempo, qualsiasi attività su strada all'aperto deve essere sospesa e/o annullata. Tale decisione è di competenza del Responsabile dell'Organizzazione.

L'attività fuoristrada si potrà svolgere anche con leggera pioggia riducendo del 30% il tempo massimo previsto per ciascuna categoria.

Spetta al suddetto responsabile stabilire la sospensione e/o l'annullamento della gara comunicando la propria decisione per iscritto al Presidente di Giuria, in mancanza dell'ordinanza di chiusura al traffico.

Si invitano le Società Organizzatrici a far presenziare il personale medico alla riunione tecnica pre-gara con la Giuria e i Responsabili di Società.

Si invitano le Società Organizzatrici a richiedere, nell'ordinanza di chiusura al traffico dei percorsi di gara, la chiusura obbligatoria dei percorsi stessi almeno 30 minuti prima dell'inizio della manifestazione, per permettere un'adeguata ispezione in totale sicurezza da parte di tutti i concorrenti, previa verificando la presenza in loco del personale medico.

Poiché l'Articolo 12 del Regolamento Tecnico Nazionale sancisce l'obbligo di svolgimento di manifestazioni in circuiti e aree chiuse al traffico, si sollecitano i Responsabili di Manifestazione ad istruire e sensibilizzare gli addetti alla vigilanza in servizio sui circuiti di gara in modo da non

fare transitare mezzi estranei alla corsa durante lo svolgimento delle varie batterie e di predisporre eventuali pause tecniche tra le batterie stesse per permettere il transito e/o l'uscita di eventuali mezzi dal circuito di gara.

Art. 24 – ASSISTENZA SANITARIA

In tutte le gare per giovanissimi è obbligatoria la presenza di almeno una autoambulanza dotata di attrezzature per il primo soccorso che sarà assicurato da personale abilitato al primo soccorso

Il responsabile dell'organizzazione è il garante del rispetto della norma che precede.

La mancanza dell'attrezzatura o personale di cui al primo comma del presente articolo, autorizza il responsabile dell'organizzazione all'annullamento della gara.

In tutte le gare per Giovanissimi è obbligatoria la presenza di almeno un medico e di almeno un'ambulanza con relativo personale ed attrezzatura di primo soccorso.

Sono escluse dall'obbligo del medico le manifestazioni di tipo ludico e promozionale classificate come "GIOCO CICLISMO".

La mancanza dell'attrezzatura o personale di cui al presente articolo, obbliga il responsabile dell'organizzazione all'annullamento della manifestazione.

Art. 25 – PREMI

E' vietata l'assegnazione di premi in denaro o premi in natura di elevato valore economico.

E' consentita l'assegnazione di gadget o premi da consegnare a tutti i partecipanti.

Dovrà essere previsto un premio almeno alle prime 3 società della classifica. Indicativamente la classifica potrà essere stilata in base al piazzamento ottenuto dai primi 5 classificati di ogni batteria: cinque punti al primo, quattro al secondo e così via fino al quinto cui andrà un punto.

Potrà inoltre essere previsto un premio alla società con il maggior numero di partecipanti

In ogni caso la determinazione delle classifiche per società, l'assegnazione dei premi individuali e le modalità delle premiazioni saranno stabilite da ciascun Comitato Regionale nelle proprie norme attuative regionali valide sul proprio territorio.

Si consiglia comunque di rendere le modalità di premiazioni le più snelle possibili.

PREMIAZIONI INDIVIDUALI

A tutti i partecipanti, la società organizzatrice assegnerà un gadget o un premio simbolico.

Saranno premiati almeno i primi 5 classificati di ciascuna batteria maschile e almeno le prime 3 classificate di ciascuna batteria femminile con premi a discrezione della società organizzatrice.

Nel caso si intendano premiare oltre questi piazzamenti la società organizzatrice dovrà mettere a disposizione del collegio di Giuria degli strumenti aggiuntivi (ad esempio fotofinish, videocamere, fotocamere in circuiti stradali facili) per supportarlo nella stesura di queste classifiche.

PREMIAZIONI DI SOCIETA'

Saranno previste due classifiche di società, quella di partecipazione in base al numero di partenti effettivi e quella di rendimento in base alla somma dei punteggi delle varie prove individuali.

Il primo premio di queste due classifiche dovrà essere identico o di pari valore.

I premi di società non potranno essere cumulativi, quindi una società potrà ritirare un solo premio per ciascuna manifestazione ed in caso di vincita di entrambe le classifiche si darà precedenza alla classifica di partecipazione.

Nella classifica di partecipazione dovrà essere premiata la prima società con il maggior numero di partenti effettivi.

In caso di parità di partenti effettivi il premio verrà assegnato alla società con il maggior numero di vittorie.

In caso di ulteriore parità il premio verrà assegnato alla società che ha riportato la vittoria nella categoria maggiore.

Nella classifica di rendimento dovranno essere premiate almeno le prime 3 società risultanti dalla somma del punteggio acquisito dai primi 5 classificati di ciascuna batteria maschile e dalle prime 3 classificate di ciascuna batteria femminile secondo il seguente criterio:

Batterie Maschili = 5 punti al primo, 4 punti al secondo, 3 punti al terzo, 2 al quarto, 1 punto al quinto.

Batterie Femminili = 3 punti alla prima, 2 punti alla seconda, 1 punto alla terza.

Se una società ha già ritirato il premio della classifica di partecipazione non potrà ritirare l'eventuale premio della classifica di rendimento e si procederà all'assegnazione di questo premio alla società successiva.

In caso di parità di punteggio il premio verrà assegnato alla società con il maggior numero di vittorie.

In caso di ulteriore parità il premio verrà assegnato alla società che ha riportato la vittoria nella categoria maggiore.

Per le classifiche di società si consiglia l'utilizzo del vecchio programma di gestione gare che terrà conto del punteggio di cui sopra e che verrà reso disponibile sul sito del Comitato Regionale.

Nel caso si utilizzi il più recente programma di gestione gare del Settore Giovanile Nazionale sarà necessario correggere la classifica a punti delle società poiché questo programma assegna il punteggio ai primi 5 classificati di ciascuna batteria, sia maschile sia femminile.

PREMIAZIONI MEETING PROVINCIALI E REGIONALI

Essendo delle manifestazioni dove per regolamento devono essere assegnati titoli per Società, nei Meeting Provinciali e Regionali sarà prevista una classifica unica stilata in base alla somma della classifica di rendimento (punteggio di gara) con la classifica di partecipazione (partenti effettivi) tenendo conto delle penalità per gli atleti iscritti che non hanno partecipato alla manifestazione.

Dalla somma delle due classifiche, per ogni società, dovrà essere tolto NR. 1 punto per ogni atleta iscritto e risultato non partente.

La società vincitrice di questa classifica combinata verrà proclamata vincitrice del relativo Meeting.

Per la stesura della classifica di rendimento si utilizzerà il seguente punteggio:

Batterie Maschili = 5 punti al primo, 4 punti al secondo, 3 punti al terzo, 2 punti al quarto, 1 punto al quinto.

Batterie Femminili = 3 punti alla prima, 2 punti alla seconda, 1 punto alla terza.

Per la stesura della classifica di partecipazione si assegnerà NR. 1 punto per ogni atleta partente effettivo.

Dovranno essere premiate almeno le prime 10 società dei Meeting Provinciali e le prime 15 società dei Meeting Regionali.

Per le classifiche individuali dovranno essere premiati almeno i primi tre di ciascuna batteria (podio).

A tutti i partecipanti la società organizzatrice assegnerà un gadget o un premio simbolico.

Art. 26 – CAMPIONATI

Deve essere prevista l'assegnazione di titoli per società.

A livello provinciale e regionale le modalità di assegnazione di tali titoli vengono stabilite dalla Commissione Giovanile Regionale. Le modalità di assegnazione del titolo nazionale sono stabilite, annualmente, dal Settore Giovanile Nazionale e sottoposte all'approvazione del Consiglio Federale. Non possono essere disputati Campionati Provinciali o Regionali individuali.

Nelle giornate di svolgimento dei Meeting Provinciali di qualsiasi disciplina (strada, fuoristrada, abilità, velocità, gare considerate come attività alternativa, ecc.) non vige l'obbligo di partecipazione ma sarà vietato partecipare ad altre manifestazioni fuori provincia e/o regione.

Nelle giornate di svolgimento dei Meeting Regionali di qualsiasi disciplina (strada, fuoristrada, abilità, velocità, gare considerate come attività alternativa, ecc.) non vige l'obbligo di partecipazione ma sarà vietato partecipare ad altre manifestazioni fuori regione.

Si invitano pertanto i Presidenti Provinciali a vigilare sull'operato delle proprie società ed a segnalare al Comitato Regionale eventuali comportamenti scorretti ed eventuali defezioni in merito.

Alle società che non rispetteranno questa norma verrà applicata la sanzione di €200 come previsto dal comma 4 del prospetto infrazioni e sanzioni del Regolamento Tecnico Nazionale Giovanissimi. Nei Meeting Provinciali e Regionali Fuoristrada è consentito l'utilizzo di qualsiasi tipo di bicicletta purchè rispondenti ai requisiti minimi di sicurezza secondo l'Articolo 13 del Regolamento Tecnico Nazionale. Nello specifico si potranno utilizzare i seguenti tipi di biciclette:

- *strada o ciclocross con ruote di diametro massimo 28" pollici;*
- *MTB con ruote di diametro massimo 26" pollici.*

ALLEGATO NR. 1

Prospetto infrazioni e sanzioni società ed atleti

Vedere Regolamento Tecnico Nazionale

<p>PROSPETTO INFRAZIONI E SANZIONI DI NATURA TECNICO-ORGANIZZATIVA PER LE GARE ISCRITTE NEL CALENDARIO REGIONALI</p>

Riservato alla competenza del Giudice Unico Regionale

SOCIETA' ORGANIZZATRICI e TESSERATI

1. Ritardato invio del programma di gara per l'approvazione :
 - facoltà della Commissione Giovanile Regionale di non approvare la manifestazione
2. Mancata effettuazione della gara, iscritta in calendario, senza giustificato motivo :
 - facoltà della Commissione Giovanile Regionale di non inserire nel calendario dell'anno successivo gare per giovanissimi della società inadempiente.
3. Deficienze organizzative della manifestazione (mancanza della linea di arrivo, della campana, del contagiri, elenco incompleto degli iscritti, inadeguate misure di sicurezza sul circuito ecc...) e di ogni altra carenza che possa compromettere lo svolgimento delle gare.
 - secondo la gravità delle carenze: ammenda da € 30,00 a €130,00
4. Partecipazione a gare organizzate fuori provincia o fuori regione in concomitanza con gare (**Meeting**) provinciali o regionali o altre iniziative ufficiali federali approvate dal Comitato Regionale
Le ammende saranno disciplinate dai Comitati Regionali
 - ***Ammenda di € 200 alla Società inadempiente.***

Le violazioni relative al punto 3 sono denunciate al Giudice Sportivo dal Presidente di Giuria.

<p>PROSPETTO INFRAZIONI E SANZIONI PER FATTI DI CORSA PER LE GARE ISCRITTE NEL CALENDARIO REGIONALE</p> <p><i>Riservato alla competenza della Giuria</i></p>

Categorie GIOVANISSIMI maschili e femminili.

1 - Azione scorretta ai danni di concorrenti in gara

- Espulsione dalla gara.

2 - Azione scorretta a danno di concorrenti durante una volata.

- Retrocessione nell'ordine di arrivo del traguardo intermedio e/o finale.

3 - Mancanza del casco o casco non regolamentare.

- Divieto di partenza.

4 - Rimozione del casco durante la gara o uso di casco senza sottogola od in maniera irregolare.

- Espulsione dalla gara.

5 - Presentarsi alla partenza con bicicletta non conforme.

- Divieto di partenza se non si regolarizza la bicicletta entro 10 minuti dalla partenza della propria gara. Se viene riscontrata tale irregolarità da parte della Giuria dopo l'arrivo della prova: esclusione dall'ordine di arrivo

6 - Togliere le mani dal manubrio negli ultimi 200 m. in caso di arrivo in volata.

- Ammonizione

7 - Ingiurie, minacce, comportamento scorretto.

- Sospensione 2 settimane o, per fatti di maggior gravità, denuncia del Giudice Sportivo al Procuratore Federale

8 - Vie di fatto (Partenza – Arrivo)

- Fra corridori: esclusione dall'ordine di arrivo per tutti i corridori coinvolti e due settimane di sospensione

- Verso ogni altra persona (corridore o altro tesserato): espulsione e sospensione fino a un mese

9 - Partecipare a più di una prova nella stessa giornata (ad esclusione della prova di abilità).

- Sospensione di due settimane

10 - Partecipare alla successiva prova su strada *o fuoristrada* con un intervallo inferiore ai 5 giorni

- Sospensione di due settimane

11 - Contegno irrispettoso e/o offensivo verso la Giuria, dirigenti, organizzatori e pubblico

- Sospensione di una settimana

- In caso di recidiva un mese di sospensione

12 - Partecipare ad una manifestazione durante il periodo in cui si è sospesi dall'attività

- Denuncia agli organi disciplinari federali competenti.

- Ritiro del tesserino per un periodo deciso dagli organi disciplinari federali competenti.

13 - Contegno irrispettoso e/o offensivo di accompagnatori o sostenitori tesserati e non tesserati alla FCI verso la Giuria, Dirigenti, Organizzatori *ed atleti*

- Ammenda di € 80,00 e denuncia agli organi disciplinari federali competenti della società di appartenenza.

ALLEGATO NR. 2

Rapporti tra la società e gli atleti della categoria giovanissimi

Vedere Regolamento Tecnico Nazionale

dalle NORME ATTUATIVE 2016 CATEGORIA GIOVANISSIMI

(Approvate dal Consiglio Federale del 31 Luglio 2015)

PREMESSA

Le presenti norme integrano quanto stabilito nel Regolamento Tecnico delle categorie Giovanissimi.

Ciascun Settore Giovanile Regionale, in base alle esigenze territoriali, ha la possibilità di predisporre, annualmente, proprie normative transitorie connesse all'attività dei Giovanissimi. Tali normative, elaborate nel rispetto delle linee guida proposte dal Regolamento Tecnico e delle relative norme attuative nazionali, devono essere sottoposte a ratifica del Settore Giovanile Nazionale e, a seguito della loro pubblicazione sull'Organo Ufficiale, assumono la medesima valenza delle norme nazionali. Si precisa che qualora le norme regionali non vengano inviate al Settore Giovanile entro l'**8 MARZO 2016** si ritengono accettate integralmente le norme previste dal settore a livello nazionale.

Art. 1 – MATERIALI IN USO

Vedere Norme Attuative Nazionali

Art. 2 – LIMITAZIONI NELL'USO DI RAPPORTI E PEDIVELLE

Vedere Norme Attuative Nazionali

Art. 3 – CONTROLLO RAPPORTI E PEDIVELLE

Vedere Norme Attuative Nazionali

Art. 4 – LIMITAZIONE ALLA PARTECIPAZIONE

L'attività nelle categorie GIOVANISSIMI per quanto riguarda le prove di resistenza (prove su strada e cross country), si svolge nel periodo compreso fra il primo sabato di aprile e l'ultima domenica di settembre, nelle sole giornate di sabato e di domenica. Fra una prova e la successiva deve intercorrere un intervallo minimo di 5 giorni.

E' consentita l'organizzazione di prove di resistenza anche nelle seguenti giornate:

- **Lunedì 25 aprile 2016 (Festa della Liberazione)**

L'attività su pista, quella tipo pista e le prove di velocità, limitatamente al periodo aprile-settembre, possono svolgersi in qualsiasi giorno della settimana.

Tutte le altre prove possono essere organizzate tutto l'anno. Ciascun Giovanissimo potrà partecipare ad una sola prova nel corso della settimana, fatta eccezione per le prove di abilità e cicloturismo.

E' consentito in ogni provincia, per una sola volta durante la stagione, organizzare una gara supplementare su strada e di cross country durante la settimana (al di fuori del sabato e domenica) a condizione che vi siano ammessi esclusivamente i tesserati della provincia stessa, o, a discrezione dei Comitati Regionali, quelli di più province laddove il limitato numero di tesserati lo rendesse necessario. In questo caso la gara coprirà la disponibilità annuale di tutte le provincie ammesse. Questa norma dovrà essere contenuta nelle norme attuative regionali.

Vista la possibilità di organizzare prove di resistenza anche nella giornata di Lunedì 25 Aprile 2016 si ricorda comunque che si potrà partecipare alle prove di resistenza con un intervallo minimo di 5 giorni quindi nei giorni 23-24-25 Aprile 2016 sarà ammessa la partecipazione ad una sola gara di resistenza.

Art. 5 – CARATTERISTICHE DELLE PROVE

Vedere Norme Attuative Nazionali + Delibera Presidenziale N.12 del 28/01/2016:

5.5 Corse a punti

Si possono organizzare su **velodromi o su piste di atletica leggera** in qualsiasi giorno della settimana limitatamente al periodo aprile-settembre.

Art. 6 – MEETING NAZIONALE DI SOCIETA'

Vedere Norme Attuative Nazionali

Art. 7 – ACCORDI FRONTALIERI

Vedere Norme Attuative Nazionali

Art. 8 – TRASFERTE ALL’ESTERO

Vedere Norme Attuative Nazionali

Art. 9 – TESSERAMENTO DI STRANIERI RESIDENTI IN ITALIA

Vedere Norme Attuative Nazionali

Art. 10 – PARTECIPAZIONE A GARE DI GIOVANISSIMI STRANIERI

Vedere Norme Attuative Nazionali

Art. 11 – CARATTERISTICHE DELLE PROVE FUORISTRADA

Vedere Norme Attuative Nazionali

ALLEGATI PROVE FUORISTRADA

Vedere Norme Attuative Nazionali

TABELLA RIASSUNTIVA DELLE ATTIVITA’ GIOVANISSIMI

Vedere Norme Attuative Nazionali

Il Presidente

Davide Balboni